



Bruxelles, 29.10.2014
C(2014) 7675 final

DECIZIA COMISIEI

din 29.10.2014

**de modificare a Deciziei C(2007) 3469 de adoptare a programului operațional
„Transport” de ajutor comunitar din partea Fondului European de Dezvoltare
Regională și Fondului de Coeziune în conformitate cu obiectivul convergență din
România**

CCI 2007RO161PO003

(NUMAI TEXTUL ÎN LIMBA ROMÂNĂ ESTE AUTENTIC)

DECIZIA COMISIEI

din 29.10.2014

de modificare a Deciziei C(2007) 3469 de adoptare a programului operațional „Transport” de ajutor comunitar din partea Fondului European de Dezvoltare Regională și Fondului de Coeziune în conformitate cu obiectivul convergență din România

CCI 2007RO161PO003

(NUMAI TEXTUL ÎN LIMBA ROMÂNĂ ESTE AUTENTIC)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 1083/2006 al Consiliului din 11 iulie 2006 de stabilire a anumitor dispoziții generale privind Fondul European de Dezvoltare Regională, Fondul Social European și Fondul de coeziune și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1260/1999¹, în special articolul 33 alineatul (2),

întrucât:

- (1) La 19 iunie 2014, România a prezentat, prin intermediul sistemului electronic pentru schimbul de date cu Comisia, o cerere de revizuire a programului operațional „Transport” în vederea obținerii unui ajutor comunitar din partea Fondului European de Dezvoltare Regională și a Fondului de Coeziune în cadrul obiectivului de convergență din România, adoptată prin Decizia C(2007) 3469 a Comisiei din 12 iulie 2007, astfel cum a fost modificată ultima dată prin Decizia C(2013) 9284.
- (2) Revizuirea propusă a programului operațional se justifică prin dificultățile de punere în aplicare.
- (3) În conformitate cu articolul 65 litera (g) din Regulamentul (CE) nr. 1083/2006 la ședința sa din 5 iunie 2014, comitetul de monitorizare a luat în considerare și a aprobat în scris propunerea de modificare a conținutului Deciziei C(2007) 3469, în special în ceea ce privește textul programului operațional și lista orientativă a proiectelor importante.
- (4) În conformitate cu cel de-al doilea paragraf din articolul 56 alineatul (3) din Regulamentul (CE) nr.1083/2006, este indicat să se fixeze data de la care sunt eligibile cheltuielile incluse în noua categorie de cheltuieli Cod 18 „Bun Feroviar Mobil” astfel cum se menționează în Tabelul 1 din Partea A a anexei II la Regulamentul (CE) nr. 1828/2006 al Comisiei din 8 decembrie 2006 de stabilire a normelor de punere în

¹ JO L 210, 31.7.2006, p. 25.

aplicare a Regulamentului (CE) nr. 1083/2006 al Consiliului de stabilire a anumitor dispoziții generale privind Fondul European de Dezvoltare Regională, Fondul Social European și Fondul de coeziune și a Regulamentului (CE) nr. 1080/2006 al Parlamentului European și al Consiliului privind Fondul European de Dezvoltare Regională² și astfel cum se menționează în anexa C „Lista orientativă a contribuției comunitare pe categorii în cadrul POST” la programul operațional revizuit.

(5) Prin urmare, Decizia C(2007) 3469 ar trebui modificată în consecință,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Decizia C(2007) 3469 se modifică după cum urmează:

1. Anexa I se înlocuiește cu textul prevăzut la anexa I la prezenta decizie.
2. Anexa II se înlocuiește cu textul prevăzut la anexa II la prezenta decizie.

Articolul 2

Cheltuielile incluse în noua categorie de cheltuieli Cod 18 „Bun Feroviar Mobil” astfel cum sunt menționate în anexa C „Lista orientativă a contribuției comunitare pe categorii în cadrul POST” la programul operațional revizuit și adăugate ca urmare a modificărilor menționate la articolul 1 din prezenta decizie sunt eligibile de la 19 iunie 2014.

² JO L 371, 27.12.2006, p. 1.

Articolul 3

Prezenta decizie se adresează României.

Adoptată la Bruxelles, 29.10.2014.

*Pentru Comisie
Johannes HAHN
Membru al Comisiei*

COPIE LEGALIZATĂ
Pentru Secretarul General,

Jordi AYET PUIGARNAU
Director Grefă
COMISIA EUROPEANĂ