



NOTĂ JUSTIFICATIVĂ
privind oportunitatea aducerii unor modificări
Programului Operațional Infrastructură Mare (POIM) 2014 - 2020

În temeiul *Regulamentului (UE) nr. 1303/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 de stabilire a unor dispoziții comune, cu modificările și completările ulterioare,*

Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene propune aprobarea unor măsuri prin care este vizată completarea/modificarea anumitor elemente ale Programului Operațional Infrastructură Mare 2014-2020, după cum urmează:

A. Completarea indicatorilor de realizare în cadrul Axei Prioritare (AP) 1
Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a transportului
cu metroul, Obiectivul Specific (OS) 1.4 Creșterea gradului de utilizare a
transportului cu metroul în București-Ilfov, cu indicatorul:

- „*Tren de metrou achiziționat*”

Justificare:

Rețeaua de metrou a Municipiului București a fost recent extinsă cu secțiunea Magistralei 5 Drumul Taberei - Eroilor. Pentru această nouă secțiune de rețea nu există puse în operare metrouri noi, folosindu-se unități de metrou de pe celelalte magistrale cu consecința reducerii confortului călătorilor și sporirii riscului de incidente tehnice. Motivată de necesitatea actualizării și suplimentării parcului de material rulant existent la nivelul societății, METROREX SA, intenționează să achiziționeze 30 de trenuri de metrou. Acestea se vor constitui într-un pachet, din care 13 trenuri vor fi utilizate pentru Magistrala 5-Secțiunea Râul Doamnei -Eroilor și 17 trenuri pentru celelalte magistrale. Având în vedere necesitățile bugetare ale companiei se analizează oportunitatea finanțării acestui pachet din fonduri europene nerambursabile în cadrul POIM 2014 - 2020, în cadrul actualei perioade de programare.

În acest sens la nivelul DG OIT a fost analizată posibilitatea actualizării portofoliului de proiecte POIM 2014-2020 pentru a include propunerea Metrorex SA.

În urma actualizării portofoliului de proiecte POIM 2014-2020 și în urma analizării dimensiunii și impactului semnificativ pe care acest proiect îl poate avea la nivelul traficului de călători, a fost stabilit faptul că propunerea METROREX SA este necesară și achiziția acestora nu poate fi asimilată indicatorilor de program existenți, fiind necesară introducerea unui indicator specific de realizare.

La nivelul POIM 2014-2020 este prevăzută activitatea eligibilă: “Achiziția de material rulant modern și modernizarea echipamentelor aferente stațiilor pe rețeaua de metrou existentă, pentru creșterea gradului de confort și siguranță pentru publicul călător și reducerea duratelor de călătorie”.

Introducerea unor indicatori de realizare specifici programului este propusă de

Organismul Intermediar pentru Transport pentru asigurarea măsurării adecvate a unor infrastructuri care se încadrează în tipurile de proiecte existente de la început în program. Precizăm că prin modificările propuse este vizată prevederea din program a unor mijloace de măsurare a realizării proiectelor.

Totodată se va introduce și valoarea țintă pentru anul 2023, respectiv 30 de trenuri, aferentă acestui indicator.

Urmare a celor prezentate, mai sus, propunem introducerea indicatorului - „Tren de metrou achiziționat”.

2S138 = 30 trenuri (ținta propusă pentru 2023)

B. Completarea indicatorilor de realizare în cadrul Axei Prioritare (AP) 2 „Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient”, Obiectivul Specific 2.2 (OS) Creșterea accesibilității zonelor cu o conectivitate redusă la infrastructura rutieră a TEN-T cu indicatorul:

- “CO14- Drumuri: Lungimea totală a drumurilor renovate sau modernizate”

Justificare:

CNAIR S.A. are în vedere reabilitarea unor secțiuni de drumuri naționale și a unor poduri rutiere.

În acest sens la nivelul DG OIT a fost analizată posibilitatea actualizării portofoliului de proiecte POIM 2014-2020 pentru a include aceste propuneri de proiecte.

În urma actualizării portofoliului de proiecte POIM 2014-2020 și în urma analizării dimensiunii și impactului semnificativ al lucrărilor de modernizare/reabilitare pentru o serie de obiectivele de investiții propuse de CNAIR în acord cu reglementările naționale aplicabile, a fost stabilit faptul că aceste intervenții de infrastructură sunt necesare și nu pot fi asimilate drumurilor nou construite (indicatorul CO13) așa cum sunt definite acestea în nomenclatorul indicatorilor comuni de realizare elaborat de către Comisia Europeană. În acest sens este necesară introducerea unui indicator specific.

Introducerea unor indicatori de realizare specifici programului este propusă de Organismul Intermediar pentru Transport pentru asigurarea măsurării adecvate a unor infrastructuri care se încadrează în tipurile de proiecte existente de la început în program. Precizăm că prin modificările propuse este vizată prevederea din program a unor mijloace de măsurare a realizărilor proiectelor.

Totodată se va introduce și valoarea țintă pentru anul 2023, respectiv 42,739 km, aferentă acestui indicator.

Menționăm că indicatorul mai sus menționat a fost calculat luând în considerare proiectul „Modernizare DN 29D Botoșani - Ștefănești” care are o lungime de 42,739 km. Conform legislației naționale alte proiecte pot intra în rata de supracontractare a POIM și să contribuie la realizarea indicatorului CO14.

Având în vedere cele de mai sus, precum și faptul că portofoliul POIM va mai include proiecte care pot fi încadrate pe acest indicator, se propune introducerea indicatorului “CO14- Drumuri: Lungimea totală a drumurilor renovate sau modernizate”.

CO14 = 42,739 km (ținta propusă pentru 2023)

C. Revizuirea valorii țintă pentru indicatorii de realizare aferenți Axei Prioritare (AP) 2 „Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient”, Obiectivul Specific (OS) 2.4 Creșterea volumului de mărfuri tranzitate prin terminale intermodale și porturi prin introducerea operatorilor privați ca beneficiari eligibili pentru dezvoltarea terminalelor multimodale.

Justificare:

DG OIT intenționează să opereze modificări la nivelul Ghidului Solicitantului aferent OS 1.3 și OS 2.4 și la nivelul Schemei de ajutor de stat pentru realizarea de investiții în infrastructura portuară și în infrastructura locală intermodală/multimodală, pentru a permite construcția de terminale intermodale de către beneficiarii privați interesați și de către alte autorități publice locale, sau parteneriate între aceștia, pentru locații ce vor fi stabilite pe baza cererii reale existente în piață.

Motivat de faptul că până în prezent pentru locațiile prioritizate de MPGT nu au fost realizate demersuri în vederea depunerii cererilor de finanțare pentru construcția de terminale intermodale de către autoritățile publice locale identificate ca fiind eligibile, respectiv Oradea, Cluj-Napoca, Bacău, Timișoara, și de oportunitatea construcției de terminale intermodale de către beneficiarii privați interesați și de către alte autorități publice locale, propunem revizuirea valorii țintă pentru indicatorul “2S18 Terminale intermodale modernizate/construite”, de la 4 (terminale intermodale modernizate/ construite) la 1 (terminal intermodal modernizat/ construit).

2S18 = 1 unitate (ținta propusă pentru 2023)

D. Completarea indicatorilor de realizare în cadrul Axei Prioritare (AP) 2 „Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient”, Obiectivul Specific (OS) 2.5 Creșterea gradului de siguranță și securitate pe toate modurile de transport și reducerea impactului transporturilor asupra mediului:

- *“Lungimea totală a drumului dotată cu elemente de siguranță rutieră”,*
- *“Lungimea totală a drumului dotată cu elemente de protecția mediului”,*
- *“Puncte de conflict eliminate”,*

Justificare:

România prezintă cea mai ridicată rată a accidentelor rutiere între statele membre. Rata mortalității generate de accidentele rutiere este extrem de ridicată, România înregistrând un număr de 96 fatalități/1 mil locuitori față de media UE de 49 fatalități /1 mil locuitori în 2018. Deși numărul accidentelor fatale a scăzut în 2018 cu 4,3% față de anul precedent, de la 1.951 decese la 1.867, România se situează în continuare pe primul loc din UE la numărul de accidente grave.

Potrivit Raportului de Competitivitate Globală al World Economic Forum pentru anul 2018, România este pe ultimul loc în Uniunea Europeană în ceea ce privește

investițiile în calitatea drumurilor și infrastructura existentă, cu un scor de 2.96 dintr-o evaluare maximală pozitivă de 7.

Costul economic al accidentelor este transformat în valori monetare în cadrul evaluării economice dar, deoarece unul din obiectivele principale ale Guvernului și ale UE este reprezentat de reducerea accidentelor din sectorul transporturilor, siguranța trebuie să rămână una dintre prioritățile administratorului infrastructurii rutiere.

Siguranța rutieră în România este printre cele mai scăzute dintre statele UE. Factorii care au condus la această situație variază de la standardul tehnic scăzut al infrastructurii rutiere naționale până la comportamentul inadecvat al conducătorilor auto.

În acest sens pe lângă proiectele aflate în portofoliul POIM 2014-2020, CNAIR S.A. propune o serie de proiecte care au ca scop îmbunătățirea siguranței pe rețeaua națională de drumuri și implicit reducerea numărului de accidente rutiere. Din analiza efectuată de DGOIT se constată maturitatea acestor proiecte și posibilitatea implementării lor în cadrul perioadei actuale de programare.

Acțiunile propuse de administratorul rețelei de drumuri sunt acțiuni eligibile, prevăzute în POIM 2014-2020, dar pentru care sunt necesare mijloace de măsurare a realizării proiectelor. Astfel acțiunile propuse sunt de tip echipamente de siguranță, perdele forestiere, atenuatori de impact, separatoare de sensuri etc.

La stabilirea indicatorilor de realizare menționați mai jos s-a avut în vedere ca aceștia să acopere un număr cât mai mare de acțiuni.

Totodată se va introduce și valoarea țintă pentru anul 2023 aferentă fiecărui indicator:

- 42 km de drum dotați cu elemente de siguranță rutieră,
- 22,1 km de drum dotați cu elemente de protecția mediului.
- 8 puncte de conflict eliminate,

Pentru a justifica necesitatea indicatorului “Lungimea totală a drumului dotată cu elemente de siguranță rutieră”, CNAIR SA propune proiectul “Creșterea siguranței rutiere pe drumurile cu 4 benzi de circulație prin separarea sensurilor de circulație cu parapete rutier din beton”, proiect matur din punct de vedere al pregătirii lui și al posibilității implementării în perioada 2020-2023. Proiectul are în vedere dotarea a 42km cu elemente de siguranță rutieră.

Valoarea țintă pentru indicatorul “Lungimea totală a drumului dotată cu elemente de protecția mediului”, respectiv dotarea a 22,1 km de drum, va fi atinsă prin implementarea proiectului “Implementare planuri de acțiune pentru reducerea zgomotului generat de traficul rutier, etapa 2011-2016 - Achiziție, transport și montare panouri fonoabsorbante, Loturile 1, 2 și 3”.

Pentru indicatorul “puncte de conflict eliminate”, proiectul definitiv prin care va fi atinsă valoarea țintă este proiectul “Măsuri de sporire a capacității de circulație pe DN1 Valea Prahovei - sectorul de drum Comarnic Predeal”, proiect ce are în vedere eliminarea a 8 zone cu risc crescut de accidente/ incidente rutiere, zonele fiind identificate în baza datelor oficiale.

Ținând cont de interesul crescut al administratorului infrastructurii rutiere privind implementarea unor proiecte ce vizează îmbunătățirea siguranței rutiere, precum și

faptul că portofoliul POIM va mai include proiecte care pot fi încadrate pe acești indicatori propunem completarea sistemului de indicatori de program cu indicatorii de mai sus.

2S139 = 42 km (ținta propusă pentru 2023)

2S140 = 22,10 km (ținta propusă pentru 2023)

2S141 = 8 puncte de conflict eliminate (ținta propusă pentru 2023)

E. Revizuirea valorii țintă pentru indicatorii de realizare aferenți Axei Prioritare (AP) 2 „Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient”, Obiectivul Specific (OS) 2.5 Creșterea gradului de siguranță și securitate pe toate modurile de transport și reducerea impactului transporturilor asupra mediului:

Justificare:

Având în vedere extinderea ariei de intervenție pentru AP 2 Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, 2.5 (OS) Creșterea gradului de siguranță și securitate pe toate modurile de transport și reducerea impactului transporturilor asupra mediului și actualizarea portofoliului cu proiecte care propun intervenții și pe alte sectoare de drum național se impune revizuirea valorii țintă a indicatorilor de realizare.

Prevederile privind tipurile de proiecte finanțabile se vor completa prin extinderea eligibilității asupra proiectelor propuse de CNAIR SA pentru a spori gradul de siguranță și securitate în sectorul de transport rutier.

În urma analizei efectuate de administratorul infrastructurii rutiere s-a constatat că sunt necesare și alte intervenții decât cele referitoare la reducerea numărului de puncte negre și este necesară creșterea siguranței și pe alte sectoare de drum, nu doar pe DN1. În acest sens propunem revizuirea valorii țintă pentru indicatorul de realizare 2S20 “Puncte negre rutiere eliminate” de la 150 (puncte negre rutiere eliminate) la 30 (puncte negre rutiere eliminate). Precizăm că administratorul infrastructurii va canaliza resursele în vederea creșterii gradului de siguranță și către alte acțiuni care vor conduce la reducerea numărului de accidente rutiere și implicit la reducerea numărului de decese.

2S20 = 30 puncte negre rutiere (ținta propusă pentru 2023)

F. Completarea tipurilor de beneficiari eligibili în cadrul Axei Prioritare (AP) 2 „Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient”, Obiectivul Specific (OS) 2.5 Creșterea gradului de siguranță și securitate pe toate modurile de transport și reducerea impactului transporturilor asupra mediului:

Prevederile curente

Beneficiarii eligibili în cadrul acestui obiectiv specific sunt:

- Administratori de infrastructură de transport pentru toate modurile (inclusiv parteneriate cu alte instituții publice);

- Autoritățile publice locale care gestionează infrastructura din interiorul localităților/infrastructură rutieră de tip drum național care face legături interurbane;
- Autoritatea Feroviară Română (AFER), Agenția Română de Salvare a Vieții Omenești pe Mare (ARSVOM), Autoritatea Navală Română (ANR), Centrul Român pentru Pregătirea și Perfecționarea Personalului din transporturi Navale (CERONAV);
- Poliția rutieră și Poliția Transporturi, individual sau în parteneriat sau cu aplicantul pentru proiectele de siguranță și securitate

Modificarea propusă

Prevederile privind eligibilitatea beneficiarilor în cadrul acestui obiectiv se vor completa prin menționarea **Inspectoratului General pentru Situații de Urgență (IGSU) în parteneriat cu Inspectoratul General de Aviație (IGAv).**

Justificare

Modificarea propusă are în vedere propunerea de proiect înaintată de IGSU către AM POIM, activitățile cuprinse în cadrul acesteia fiind în linie cu acțiunile specifice OS 2.5 din cadrul POIM 2014-2020, contribuind la creșterea gradului de siguranță și securitate pe modurile de transport prin măsuri de îmbunătățire a siguranței și transportului.

Prin proiectul propus de către IGSU în parteneriat cu IGAv se urmărește:

- Crearea unui centru de pregătire și antrenament a personalului navigant prin achiziționarea unui dispozitiv de simulare pentru elicoptere EC-135/H-135 (inclusiv echipamente/ componente hardware/ componente software necesare funcționării) și construcția clădirii aferente dispozitivului de simulare (edificarea unei noi construcții și a spațiilor anexe, instalațiile aferente, racordarea la utilitățile necesare, dotarea cu mobilier, echipamente și tehnică de calcul, etc.);

Realizarea proiectului va conduce la creșterea gradului de siguranță și securitate pe modurile de transport prin scăderea riscului de accidente aviatice la locul de desfășurare al intervenției, accidente care ar produce pierderea de vieți omenești și creșterea gradului de misiuni reușite, beneficiu ce se traduce atât prin scăderea numărului de vieți omenești pierdute.

G. Completarea indicatorilor de realizare în cadrul Axei Prioritare (AP) 2 „Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient”, Obiectivul Specific (OS) 2.5 Creșterea gradului de siguranță și securitate pe toate modurile de transport și reducerea impactului transporturilor asupra mediului:

- “Centre de pregătire și antrenament”,

Justificare:

Având în vedere necesitatea pregătirii personalului navigant aerian este necesară construirea unui centru dedicat, împreună cu echipamentele aferente.

Obiectivul preconizat a fi atins prin realizarea acestei investiții este reprezentat de:

- creșterea nivelului de pregătire a personalului navigant din cadrul Inspectoratului

General de Aviație, al unităților subordonate, precum și al altor instituții ce dețin aeronave de tip Airbus H-135;

Totodată se va introduce și valoarea țintă pentru anul 2023 aferentă indicatorului, respectiv 1 centru de pregătire.

2S142 = 1 centru de pregătire și antrenament (ținta propusă pentru 2023)

H. Completarea indicatorilor de rezultat în cadrul Axei Prioritare (AP) 2 „Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient”, Obiectivul Specific (OS) 2.5 Creșterea gradului de siguranță și securitate pe toate modurile de transport și reducerea impactului transporturilor asupra mediului:

- “Nivelul de intervenție specializat (pregătire/antrenament) pe modurile de transport (aerian)”

Justificare:

Având în vedere propunerea privind pregătirea personalului navigant aerian este necesară introducerea unui indicator de rezultat.

Astfel este propus indicatorul de rezultat - Nivelul de intervenție specializat (pregătire/antrenament) pe modurile de transport (aerian), care va măsura ponderea personalului pregătit pentru intervenții pe sectoarele de transport față de personalul existent. Datele vor fi raportate anual de către IGSU și IGAv începând cu anul 2023.

2S143 = 8% (ținta propusă pentru 2023)

I. Suplimentarea alocării aferente AP 2 cu 100.000.000 euro prin transferarea sumelor necesare din AP 9, OS 9.1 și AP 7, O.S. 7.1 și modificarea indicatorilor de realizare aferenți celor trei axe prioritare ca urmare a acestui transfer

Având în vedere faptul că la nivelul **AP 2 este necesară suplimentarea** alocării UE FEDR de 1.102.734.955,00 euro cu **100.000.000 euro** este propusă transferarea acestei sume din cadrul **AP 9, OS 9.1 - 65.000.000 euro și AP 7, O.S. 7.1 - 35.000.000 euro.**

Nevoia transferului este determinată de faptul că la nivelul AP 2, necesarul de finanțare este mult mai mare decât alocarea disponibilă. În sectorul transporturi, există un portofoliu de proiecte mature care pot asigura o rata de absorbție de 100% până la finalul anului 2023. Aceste proiecte sunt aferente domeniului aerian, rutier și de siguranță, respectiv OS 2.2, OS 2.3 și OS 2.5.

În ceea ce privește sectorul aerian rata de absorbție efectivă este deja de 200%. Proiectele din acest sector de transport recuperează un start mai lent și abia acum au început să fie maturizate și pregătite pentru depunere la finanțare prin POIM. Aceste proiecte nu mai beneficiază de suficiente alocări pentru a semna contracte de finanțare. Necesitatea finanțării acestora în cadrul POIM 2014-2020 este dată și de faptul că în cazul infrastructurii aeroportuare aceste oportunități de finanțare nu se vor mai întâlni pe termen mediu.

Cu privire la sectorul rutier, precizăm că rata de absorbție (sume certificate la CE) a

atins deja nivelul de 100 %. Cu toate acestea presiunea cauzată de sectorul rutier continuă pe necesarul adițional de finanțare mai ales în cadrul Axei 2 - Fondul European de Dezvoltare Regională, OS 2.1 și 2.2.

O presiune suplimentară provine și din aplicarea OUG 101/2020 și a OUG nr.88/2020. Astfel, în baza OUG nr. 101/2020 și OUG nr.88/2020, unitățile administrativ teritoriale pot accede la finanțarea din POIM 2014-2020 pentru proiecte de infrastructura rutieră de natura variantelor ocolitoare, pentru care legislația mai sus menționată prevede de posibilitatea de finanțare din POIM.

Rata de contractare a proiectelor de infrastructură rutieră aferente AP 2 a depășit deja alocarea disponibilă, iar rata de absorbție efectivă se apropie deja de 100%.

În ceea ce privește obiectivul de creștere a gradului de siguranță și securitate pe toate modurile de transport, respectiv OS 2.5, rata de contractare actualizată depășește deja alocarea aferentă (respectiv 123%) la jumătatea lunii august 2022. Realizarea suplimentară a proiectului MAI în parteneriat cu IGSU, aflat într-un stadiu avansat de pregătire, va conduce la creșterea gradului de siguranță și securitate prin scăderea numărului de vieți omenești pierdute și va asigura absorbția fondurilor alocate până la sfârșitul anului 2023.

În acest sens, s-au analizat sumele ce nu pot fi atrase la nivelul AP 9, O.S. 9.1 și AP 7, O.S. 7.1 (pentru AP 7 s-a luat în considerare și procesul de fazare a proiectelor pe perioada 2021 - 2027), inclusiv economiile rezultate la nivel de axă și obiectiv specific.

Alocarea de 100.000.000 euro va fi împărțită pe următoarele obiective specifice, după cum urmează:

- **O.S 2.2** - necesită **suplimentarea cu 20.000.000 de euro** ținând cont că rata de contractare din alocare UE este de 137%, iar rata proiectelor aflate în evaluare este de 489.85% din alocare UE
- **O.S 2.3** - necesită **suplimentarea cu 40.000.000 de euro** ținând cont că rata de contractare din alocare UE este de 844%, iar rata proiectelor aflate în evaluare este de 430% din alocarea UE
- **O.S. 2.5** - necesită **suplimentarea cu 15.000.000 euro** ținând cont că rata de contractare din alocare UE este de 122%, iar rata proiectelor aflate în evaluare este de 120% din alocarea UE. În plus, pentru obiectivul specific 2.5, urmează depunerea unor noi proiecte (ex: Simulator de zbor - Full Flight Level D pentru elicopterele EC-135)
- **alocarea de 25.000.000 euro către inițiativa Solidarity Lanes** pentru care urmează a se identifica proiectele posibil a fi finanțate, în conformitate cu regulile aplicabile, în cadrul AP 2, fără modificarea indicatorilor de program

În ceea ce privește indicatorii aferenți O.S. 2.2 aceștia au fost modificați funcție de distribuția alocării suplimentare, luându-se în considerare țintele propuse pentru indicatorul CO14. Distribuția alocării a fost realizată pe baza unor calcule matematice care au luat în considerare valoarea unor proiecte depuse. A fost calculată valoarea unui km de drum nou construit/modernizat raportat la valoarea proiectelor. Alocarea disponibilă a fost împărțită la valoarea calculată a unui km. Astfel alocarea suplimentară este utilizată pentru atingerea țintei indicatorului CO14, aprobat prin Decizia nr. 7465/05.07.2022.

În ceea ce privește indicatorii aferenți O.S. 2.3 este de menționat faptul că proiectele deja contractate aferente sectorului aerian depășesc cu mult alocarea disponibilă

(chiar și cu suplimentarea actuală). Astfel, valoarea fondurilor UE a contractelor deja încheiate se ridică la peste 336.000.000 euro față de aproximativ 53.000.000 euro cât reprezintă alocarea suplimentară propusă pentru O.S. 2.3. Prin urmare, în valoarea alocării suplimentare s-au considerat încă 2 aeroporturi modernizate, astfel fiind majorată valoarea indicatorului 2S17 Aeroporturi modernizate.

În ceea ce privește indicatorii aferenți O.S. OS 2.5, proiectele contractate depășesc deja alocarea disponibilă. Astfel, alocarea suplimentară propusă pentru O.S. 2.5 este în relație cu noua acțiune introdusă prin Decizia nr. 7465/05.07.2022, respectiv crearea unui centru de pregătire și antrenament a personalului navigant, pentru care a fost deja stabilit un indicator de realizare 2S142.

În ceea ce privește inițiativa Solidarity Lanes, Comisia Europeană a prezentat un plan de acțiune pentru „Culoarele de solidaritate UE-Ucraina”, incluzând o serie de măsuri pe termen scurt, mediu și lung pentru îmbunătățirea conexiunilor cu Ucraina pe toate modurile de transport.

În acest context, MTI a identificat pentru sectorul de transport naval și feroviar o serie de obiective de investiții ce vizează facilitarea tranzitului bunurilor exportate de Ucraina pe teritoriul României, având ca potențiali beneficiari APM Constanța, APDM Galați, AFDJ Galați și CNCF CFR SA.

Luând în considerare stadiul implementării la nivelul AP 7, OS 7.1, ținta indicatorului aferent anului 2023 pentru 2S62 nu se modifică.

Totodată, având în vedere sumele transferate din cadrul AP 9, O.S. 9.1 către AP 2, aceasta va conduce la modificarea țintelor aferente indicatorilor de realizare CV1 și CV2 prin scăderea valorii acestora proporțional cu sumele redistribuite.

Indicatorii de realizare aferenți AP 2 și AP 9 și țintele propuse/revizuite pentru anul 2023 ca urmare a transferului de sume către AP 2 sunt prezentate în Anexa I la prezenta Notă.

CO14 = 42,739 km (ținta propusă pentru 2023)

2S17 = 4 aeroporturi (ținta propusă pentru 2023)

2S142 = 1 centru de pregătire și antrenament (ținta propusă pentru 2023)

2S62 = 210 km (ținta propusă pentru 2023)

2S130 = 100 unități sanitare publice / centre sociale rezidențiale / alte entități publice (ținta propusă pentru 2023)

2S131 = 2 capacități medicale mobile / formațiuni medicale mobile de diagnostic și tratament (ținta propusă pentru 2023)

CV1 = 30.600.000 euro (ținta propusă pentru 2023)

CV2 = 122.400.000 euro (ținta propusă pentru 2023)

J. Actualizarea listei proiectelor majore - tabelul 27 din cadrul POIM

Luând în considerare următoarele aspecte:

- serie de proiecte majore nu vor mai fi finanțate prin POIM (25 proiecte aferente

sectorului de transport - AP1 și AP2), fiind propuse spre finanțare din alte surse (de ex. PNRR);

- proiectul „Podul peste Prut de la Ungheni”, AP1, OS 1.1, este un proiect minor, prin urmare va fi retras și păstrat ca proiect non-major în POIM
- necesitatea introducerii unor noi proiecte majore aflate în etapă înaintată de pregătire:
 - 1 proiect aferent sectorul de transport - AP1
 - Trenuri metrou (30 trenuri noi)
 - și 1 proiect aferent sectorului de mediu - AP3
 - Sistem de management integrat al deșeurilor din județul Dâmbovița - Obiectiv - Instalație de tratare deșeuri colectate separat și centru de aport voluntar Șotânga
- actualizarea denumirii unui proiect major - AP3 - Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Caraș-Severin/Regiunea Vest, în perioada 2014-2020
- gradul mare de contractare la nivelul axelor prioritare unde este propusă eliminarea proiectelor majore, fiind utilizat mecanismul de supra-contractare (AP1 - 191% și AP2 - 161%)

este propusă modificarea Listei proiectelor majore (tabelul 27 din POIM).

Astfel, în ***Anexa - lista proiectelor majore*** se pot vizualiza modificările, acestea fiind evidențiate față de lista care este în prezent aprobată prin POIM.

K. Introducerea axei prioritare AP 11 și a obiectivului specific aferent O.S. 11.1, cu finanțare din FC, pentru implementarea măsurilor de îmbunătățire a eficienței energetice și stimularea utilizării energiei regenerabile pentru consumul propriu la nivelul întreprinderilor

Justificare:

Uniunea Energiei, se bazează pe cele trei obiective stabilite de multă vreme ale politicii energetice a UE: securitatea aprovizionării, durabilitatea și competitivitatea. Pentru a atinge aceste obiective, Uniunea Energetică se concentrează pe cinci dimensiuni care se susțin reciproc: 1) securitatea energetică; 2) piața internă a energiei; 3) eficiența energetică; 4) decarbonizarea economiei; și 5) cercetare, inovare și competitivitate.

În acest context, Uniunea Europeană s-a angajat să promoveze energia verde stabilind patru obiective strategice:

- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră (GES) până în 2030 cu minim 40% față de nivelul din 1990;
- 32% din consumul de energie bazat pe surse regenerabile până în 2030;
- Îmbunătățirea eficienței energetice cu 32,5% până în 2030;
- 15% interconectare a pieței de energie electrică până în 2030.

Prin PNEC, România are un set de obiective strategice după cum urmează:

- În ceea ce privește ponderea surselor de energie regenerabilă (SRE), COM

sugerase ca România să crească nivelul țintelor pentru 2030, până la o pondere de cel puțin 34% SRE. În consecință, nivelul țintă privind ponderea SRE în producția totală de energie a fost revizuit de la ținta inițială de 27,9%, la 30,7%. Noua țintă a fost calculată, pe baza recomandării COM de a alinia prognoza macroeconomică națională cu „Raportul privind îmbătrânirea, proiecții economice și bugetare pentru statele membre UE (2016-2070)”, corelate cu dezafectarea centralelor pe cărbune.

- În ceea ce privește eficiența energetică, România își propune să reducă mai mult nivelurile de consum de energie primară și finală până la sfârșitul anului 2030, pentru a atinge obiectivul Uniunii Energetice. România vizează un consum de energie primară de 32,3 Mtep, respectiv un consum final de energie de 25,7 Mtep, realizând astfel economii de energie de 45,1%, raportate la consumul de energie primară pentru 2030, respectiv 40,4% pentru consumul final de energie comparativ cu scenariul de bază PRIMES 2007. De asemenea, pentru a respecta obligațiile, prevăzute la articolul 7 din Directiva (UE) 2018/2002 de modificare a Directivei 2012/27/UE privind eficiența energetică, România trebuie să atingă o valoare cumulativă a economiilor de energie echivalentă cu 10,12 Mtep în perioada 2021 - 2030.

În concluzie, măsurile pentru utilizarea energiei din surse regenerabile pentru consum propriu dar și pentru asigurarea eficienței energetice a activităților desfășurate de IMM-uri și Întreprinderi Mari se înscriu în obiectivele urmărite de Planul Național Integrat pentru Energie și Schimbări Climatice (PNIESC).

Modificarea propusă

În acest sens, plecând de la contextul mondial actual și necesitatea finanțării măsurilor de eficiență energetică la nivelul întreprinderilor, AM POIM a identificat ca posibilă sursă de finanțare economiile realizate în cadrul POIM - AP 3, fond de coeziune, în cuantum total de 350.000.000 euro la care se adaugă contribuția națională de 61.764.706 euro, pentru finanțarea IMM-urilor și întreprinderilor mari.

Astfel, este propusă crearea axei prioritare **AP 11 „Măsuri de îmbunătățire a eficienței energetice și stimularea utilizării energiei regenerabile”** și a obiectivului specific aferent **OS 11.1 Eficiență energetică și utilizarea energiei din surse regenerabile pentru consumul propriu la nivelul întreprinderilor**, în cadrul OT 04 - Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de dioxid de carbon în toate sectoarele, prioritatea de investiții 4ii - *Promovarea eficienței energetice și a utilizării energiei din surse regenerabile în întreprinderi*.

Categoriile de intervenție corespunzătoare conținutului axei prioritare AP11, O.S. 11.1, bazate pe o nomenclatură adoptată de Comisie și defalcarea indicativă a sprijinului Uniunii (Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 215/2014 al Comisiei) sunt:

- 068 Eficiență energetică și proiecte demonstrative pentru IMM-uri și măsuri de sprijin
- 070 Promovarea eficienței energetice în întreprinderile mari

Tipurile de acțiuni care vor fi sprijinite în cadrul OS 11.1, pentru IMM-uri și întreprinderi mari, sunt următoarele:

a) măsuri de eficiență energetică și de reducere a consumurilor specifice energetice la clădiri și construcțiile anexe, cu excepția clădirilor administrative sau altor categorii de clădiri care nu sunt destinate activităților de producție/servicii ale întreprinderilor, prin intervenții la

anvelopa clădirii, șarpante, învelitoare inclusiv măsuri de consolidare a clădirilor și construcțiilor anexe. De asemenea sunt permise intervenții la sistemele de utilități ale clădirilor, precum și achiziții de echipamente/utilaje/dotări specifice necesare pentru producerea de energie necesare clădirilor și construcțiilor anexe. Lucrările de consolidare la clădiri și construcțiile anexe nu pot depăși 15% din valoarea totală a proiectului. Nu se vor finanța lucrările privind consolidări seismice;

- b) echipamente/utilaje/dotări specifice necesare pentru obținerea de energie din surse regenerabile (cu excepția biomasei) destinate consumului propriu de energie a întreprinderilor, inclusiv în capacități de producție de energie din surse regenerabile care se încadrează în capacitatea de producție specifică prosumatorului definite potrivit Legii nr. 220 din 27 octombrie 2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, cu modificările și completările ulterioare. În categoria capacităților de producție a energiei din surse regenerabile se încadrează: panourile solare/fotovoltaice, utilizarea apei geotermale, utilizarea energiei eoliene în zonele unde există potențial de utilizare a energiei vântului precum și alte surse de energie regenerabile definite conform Legii nr. 220 din 27 octombrie 2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, cu modificările și completările ulterioare;*
- c) măsuri de eficiență energetică la nivelul unităților de cogenerare/trigenerare existente sau noi, inclusiv pentru lucrări de modernizare/reabilitare/creșterea puterilor instalate, utilizând sursele regenerabile de energie (cu excepția biomasei) și destinate consumului propriu, care se încadrează în capacitatea de producție specifică prosumatorului;*
- d) Investiții pentru reducerea consumului de energie și a emisiilor de gaze cu efect de seră prin sisteme dedicate modernizării, monitorizării și eficientizării consumului de energie la nivelul întreprinderilor, ce vor include, în mod obligatoriu, instalarea unui sistem de management al energiei (EMS) care va asigura, la nivelul întreprinderii, o contorizare generală a consumului de energie, va realiza statistici asupra consumului, va înregistra și analiza datele centralizate, va livra un raport periodic asupra acestor date și va eficientiza consumul de energie în timp real. Achiziționarea de echipamente/utilaje/dotări specifice care fac parte din procesul de producție/servicii respectiv din activitatea economică de bază a întreprinderii este posibilă dacă prin acestea se înlocuiesc echipamente/utilaje/dotări specifice cu consum de energie sporit și prin aceasta măsură se obține o reducere a consumului specific de energie față de consumul inițial.*

Acțiunile nu vor fi implementate prin proiecte majore și vor face obiectul unei scheme de ajutor de stat.

- L. Instituirea unor măsuri pentru proiectele de infrastructură apă și apă uzată, în vederea digitalizării și utilizării surselor regenerabile la nivelul infrastructurii operate de către operatorii regionali**

În condițiile creșterilor înregistrate în ultima perioadă ale prețului la energie, resimțite foarte puternic la nivelul operatorilor regionali, este dificilă menținerea politicii tarifare aprobate sau propuse prin proiectele de infrastructură apă și apă uzată. Astfel, în cazul în care sunt necesare creșteri semnificative ale tarifelor, există riscul ca populația să nu poată suporta costurile pentru serviciile de alimentare cu apă și canalizare, fapt ce poate determina atât nerespectarea indicatorilor estimați în cadrul proiectelor, cât și periclitarea funcționalității sistemelor.

În vederea lansării unor apeluri de proiecte distincte (necompetitive, cu depunere continuă) pentru finanțarea proiectelor destinate digitalizării și producerii de energie verde din surse regenerabile la nivelul infrastructurii de apă și apă uzată este necesară:

- ***completarea tipurilor de acțiuni finanțabile în cadrul AP3, O.S. 3.2 cu următoarele:***
 - ***Implementarea de măsuri de digitalizare (inclusiv soluție informatică digitalizare) necesare pentru eficientizarea proiectelor și sustenabilitatea investițiilor (automatizări, SCADA, GIS, contorizări, controlul pierderilor, laborator analiză/prelucrare date etc.)***
- ***introducerea următoarelor tipuri de acțiuni finanțabile în cadrul AP 11, O.S. 11.1:***
 - ***Implementarea de măsuri de utilizare a surselor regenerabile de energie (cu excepția biomasei) în vederea scăderii consumului de energie din surse convenționale și a emisiilor de gaze cu efect de seră la nivelul Operatorilor Regionali; Investițiile destinate producerii de energie verde din surse regenerabile sunt destinate numai pentru consumul propriu al proiectelor implementate din fonduri externe nerambursabile și numai dacă operatorii regionali respectă prevederile legale în vigoare referitoare la prosumator;***

Cele două tipuri de acțiuni vin în completarea acțiunilor finanțabile în prezent și sunt în linie cu noile cerințe, aplicabile pe cadrul de programare 2021-2027, având în vedere faptul că o parte importantă din proiectele de infrastructură apă și apă uzată vor fi etapizate în Programul Dezvoltare Durabilă (PDD) 2021-2027.

Astfel, aceste acțiuni vor contribui la menținerea politicii tarifare aplicate în prezent, atenuând efectul provocat de către creșterile de preț cu energia ce se reflectă în creșterea costurilor operaționale și consecutiv la creșterea tarifului perceput la consumatorul final.

Având în vedere faptul că acțiunea privind digitalizarea este în strictă relație cu proiectele de infrastructură apă și apă uzată propunem să fie menținuți în continuare indicatorii de realizare și de rezultat de la nivelul AP 3, OS 3.2.

În ceea ce privește indicatorii de realizare CO30 și CO34 aferenți măsurilor de utilizare a surselor regenerabile de energie la nivelul infrastructurii de apă și apă uzată și țintele propuse pentru anul 2023 sunt prezentate în Anexa I la prezenta Notă.

În ceea ce privește indicatorul de rezultat aferent O.S. 11.1 se menține același indicator 2S144 și pentru această nouă măsură privind utilizarea surselor regenerabile de energie la nivelul operatorilor de apă, pentru consum propriu.

Pentru finanțarea acestor noi măsuri se asigură suma de 100.000.000 euro fonduri

externe nerambursabile la care se adaugă cofinanțarea națională în valoare de 17.647.058 euro după cum urmează:

- 25.000.000 euro pentru digitalizare din alocarea existentă pentru AP 3, O.S. 3.2.
- 75.000.000 euro pentru utilizare SER în cadrul AP 11, O.S. 11.1 prin transferul din AP 7, O.S. 7.2, FC - proiectul de termoficare București

M. Tipul de beneficiari eligibili pentru AP 11, O.S. 11.1 și alocarea aferentă O.S. 11.1 conform punctelor K și L

Beneficiarii eligibili propuși sunt:

- **Întreprinderile mici și mijlocii**
- **Întreprinderi mari cu excepția întreprinderilor care solicită finanțare pentru activitățile enumerate în Anexa I la Directiva 2003/87/CE**
- **Asociațiile de Dezvoltare Intercomunitară prin Operatorii Regionali (OR) de Apă așa cum sunt definiți în cadrul POIM, AP 3, O.S. 3.2**

În conformitate cu cele precizate la punctele K și L, **alocarea AP 11, O.S. 11.1 din FC, după transferul sumelor din cadrul AP 3, O.S. 3.2, AP 7, O.S. 7.1, este în cuantum de 425.000.000 euro FC la care se contribuția națională de 75.000.000 euro.**

Pentru acțiunile ce vizează eficiența energetică și utilizarea surselor de energie regenerabilă la nivelul IMM-urilor și întreprinderilor mari sunt aplicabile regulile ajutorului de stat și vor face obiectul unor scheme de ajutor de stat / de minimis, excepție făcând acțiunile ce vizează utilizarea surselor de energie regenerabilă la nivelul infrastructurii operate de către operatorii regionali de apă și apă uzată.

N. Introducerea indicatorilor de realizare și rezultat aferenți AP 11, O.S. 11.1

Pornind de la specificul măsurilor și luând în considerare indicatorii de program deja existenți în POIM pentru sectorul de energie, AM POIM propune următorii indicatori:

- indicatori de realizare (output) propuși:

CO01 - Investiție productivă: Număr de societăți sprijinite

CO01 = numărul de întreprinderi sprijinite pentru măsuri de eficiență energetică și/sau utilizarea a surselor de energie regenerabilă;

Formula de calcul: Număr de întreprinderi care beneficiază de finanțare

CO30 - Capacitate suplimentară de producere a energiei din surse regenerabile

CO30 = Creșterea capacității de producere a energiei a unităților ce folosesc surse regenerabile, și construite / dotate prin proiect. Include electricitate și energie termică.

Formula de calcul: Capacitate suplimentară de producere a energiei din surse regenerabile care fac obiectul intervențiilor, exprimată în MW. În cazul producției de energie din surse regenerabile, estimarea are la bază cantitatea de energie primară produsă de unitățile sprijinite, pe perioada unui an (fie anul ulterior finalizării proiectului sau anul calendaristic ulterior finalizării proiectului). Energia din surse

regenerabile ar trebui să fie neutră în ce privește gazele cu efect de seră și să înlocuiască producția de energie care nu este din surse regenerabile.

CO34 - Reducerea gazelor cu efect de sera: Scădere anuală estimată a gazelor cu efect de seră

CO34 (pentru eficiență energetică) = estimarea totală a scăderii anuale a cantității de emisii de gaze cu efect de seră pentru anul ulterior implementării proiectului, ca urmare a creșterii eficienței energetice.

Formula de calcul: Diferența dintre cantitatea de emisii de gaze cu efect de seră, redusă ca urmare a reducerii consumului de energie în anul ulterior implementării proiectului și anul de referință, cu impact în reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, în echivalent tone de CO₂.

Emisiile de CO₂ se vor calcula prin utilizarea factorului de emisii din Anexa VI a Regulamentului (UE) nr. 601/2012 privind monitorizarea și raportarea emisiilor de gaze cu efect de seră în conformitate cu Directiva 2003/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului (în funcție de combustibilul utilizat), care se înmulțește cu energia economisită propusă a se obține anual prin proiect, până la finalul perioadei de sustenabilitate a proiectului (măsurată în MWh). Pentru energia electrică economisită, factorul de emisii utilizat este 0,33 tone CO₂/MWh.

CO34 (pentru utilizarea surselor regenerabile de energie) = estimarea totală a scăderii anuale a gazelor cu efect de seră la sfârșitul perioadei ca urmare a înlocuirii producției de energie care nu este din surse regenerabile cu producția de energie din surse regenerabile.

Formula de calcul: Capacitatea ce urmează a fi instalată din regenerabile x perioada de utilizare maximă anuală = producția anuală de energie (termică sau electrică). Perioada de utilizare maximă anuală este: 4000h/an pentru electricitate și 1800h/an pentru încălzire. Fiecare MWe sau MWt din regenerabile are corespondență cu emisii de CO₂ astfel: 1 MWe = 0,33 tone CO₂/MWh; 1 MWt = 0,202 tone CO₂/MWh pentru înlocuire gaz; 1 MWt = 0,364 tone CO₂/MWh pentru înlocuire cărbune.

- indicator de rezultat propus:

Intensitatea energetică în întreprinderi: Intensitatea energetică a economiei prin creșterea eficienței energetice, modernizarea tehnologiilor și restructurarea economiei; Datele vor fi raportate de către INS.

În Anexa I se regăesc indicatorii de program ai investițiilor finanțabile în cadrul AP11, OS 11.1 și țintele aferente.

CO01 = 824 întreprinderi (ținta propusă pentru 2023)

CO30 = 162 MW (ținta propusă pentru 2023)

CO34 = 164.000 echivalent tone de CO₂ (ținta propusă pentru 2023)

2S144 = 185 kgepl/1000 euro (ținta propusă pentru 2023)

- O. Introducerea în cadrul AP 11 a obiectivului specific O.S. 11.2 cu finanțare din FC, pentru implementarea măsurilor de utilizare a energiei verzi din surse regenerabile destinate autorităților publice locale și a tipului de beneficiari eligibili

Justificare:

Autoritățile publice locale au în responsabilitate serviciile publice destinate populației cu un impact direct asupra condițiilor de locuire, dar și de integrare și educație inclusiv pentru serviciile publice de sănătate, în categoria acestor servicii publice încadrându-se: educația, sănătatea, serviciile publice de asigurare cu energie termică și apă caldă menajeră, serviciile publice de iluminat, serviciile de alimentare cu apă-canalizare precum și serviciile de colectare a deșeurilor.

Autoritățile publice locale suportă costurile de funcționare pentru o parte din serviciile publice asigurate populației cum sunt educația și sănătatea, iar pentru o altă parte din serviciile publice locale cum sunt alimentarea cu apă și canalizare, alimentarea cu energie termică și altele de asemenea natură stabilesc tarife de prestare către populație care sunt influențate de creșterile recente ale prețului la gazele naturale, prețului la energia electrică dar și la combustibilul necesar pentru asigurarea acestor categorii de servicii publice.

Creșterile de preț cu energia electrică, gazele naturale și combustibilul conduc la faptul că autoritățile publice locale sunt nevoite să aloce din bugetele locale fondurile necesare atât pentru subvenționarea serviciilor publice de alimentare cu energie termică și apă caldă menajeră cât și pentru suportarea cheltuielilor de funcționare ale serviciilor publice din educație dar și a celor din sănătate.

Pentru a evita eventualele deficite bugetare la nivel local care ar pune în dificultate asigurarea serviciilor publice de bază către populație autoritățile publice locale sunt nevoite să identifice soluții pentru a reduce consumurile de energie și odată cu aceasta și emisiile de gaze cu efect de seră (GES) cât și să identifice surse noi ieftine, de obținere a energiei verzi din resurse regenerabile prin intermediul cărora pot gestiona subvențiile alocate din bugetele locale precum și suportarea cheltuielilor de funcționare ale acestora.

În concluzie, pentru scăderea dependenței de sursele de energie fosile sunt propuse la finanțare din fonduri europene măsuri care contribuie la atingerea acestui obiectiv prin promovarea utilizării surselor regenerabile de energie, la nivelul unităților administrative, atât pentru consum propriu cât și pentru introducerea în sistemul energetic național a energiei produse.

Modificarea propusă

Scopul măsurilor este de a contribui la creșterea nivelului de independență energetică a autorităților publice locale prin obținerea de energie din surse regenerabile (apă geotermală, energie solară, energia vântului și altele de asemenea natură, astfel cum sunt definite în Legea nr. 220/2020, cu modificările și completările ulterioare), cu excepția biomasei, pentru consumul propriu al acestora, respectiv de a asigura o diversificare a surselor de energie din piață prin comercializarea energiei din surse regenerabile produsă de către autoritățile publice locale.

Prin consumul propriu al Unităților Administrative Teritoriale (UAT) se înțelege consumul aferent clădirilor publice deținute și ocupate de autoritățile și instituțiile publice locale, precum și consumul aferent sectorului de iluminat public aflat în directă administrare a unităților administrativ teritoriale.

În acest sens, plecând de la contextul mondial actual și necesitatea finanțării măsurilor de eficiență energetică la nivelul întreprinderilor, AM POIM a identificat ca posibilă sursă de finanțare economiile suplimentare realizate în cadrul POIM - AP 3, fond de coeziune, în cuantum total de 350.000.000 euro la care se adaugă contribuția națională de 61.764.706 euro.

Astfel, este propusă introducerea în cadrul AP 11 a obiectivului specific **OS 11.2 Utilizarea energiei din surse regenerabile la nivelul autorităților publice locale**, în cadrul OT 04 - Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de dioxid de carbon în toate sectoarele, prioritatea de investiții 4i - *Promovarea producerii și distribuției de energie derivate din surse regenerabile*.

Categoriile de intervenție corespunzătoare conținutului axei prioritare AP11, bazate pe o nomenclatură adoptată de Comisie și defalcarea indicativă a sprijinului Uniunii (Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 215/2014 al Comisiei), vor fi completate cu:

- 009 Energie regenerabilă: energie eoliană
- 010 Energie regenerabilă: energie solară
- 012 Alte tipuri de energie regenerabilă (inclusiv energia hidroelectrică, geotermică și marină) și integrarea energiei regenerabile (inclusiv stocare, infrastructuri de producție de gaz și energie reînnoibilă bazată pe hidrogen)

Tipurile de acțiuni care vor fi sprijinite în cadrul OS 11.2 sunt următoarele:

- a) Investiții în echipamente/utilaje/dotări specifice necesare pentru obținerea de energie din surse regenerabile destinată consumului propriu de energie al autorităților publice locale sau comercializării, după caz. În categoria de capacităților de producție a energiei din surse regenerabile se încadrează panourile fotovoltaice, utilizarea apei geotermale, utilizarea energiei eoliene în zonele unde există potențial de utilizare a energiei vântului precum și alte surse de energie regenerabile definite conform art. 2, din Legea nr. 220/2008, cu excepția biomasei;***
- b) Investiții în realizarea de unități de cogenerare/trigenerare noi destinate obținerii de energie din surse regenerabile, cu excepția biomasei, pentru consumul propriu al autorităților publice locale.***

Acțiunile nu vor fi implementate prin proiecte majore iar acțiunile ce vizează obținerea de energie din surse regenerabile destinată comercializării vor face obiectul unei scheme de ajutor de stat. Pentru acțiunile ce vizează obținerea de energie din surse regenerabile destinată consumului propriu de energie al autorităților publice locale nu sunt aplicabile regulile ajutorului de stat.

Beneficiarii eligibili propuși sunt:

- ***Unitățile Administrativ Teritoriale***

P. Introducerea indicatorilor de realizare și rezultat aferenți AP 11, O.S. 11.2

Pornind de la specificul măsurilor și luând în considerare indicatorii de program deja existenți în POIM pentru sectorul de energie, AM POIM propune următorii indicatori:

- indicatori de realizare (output) propuși:

CO30 - Capacitate suplimentară de producere a energiei din surse regenerabile

CO30 = Creșterea capacității de producere a energiei a unităților ce folosesc surse regenerabile, și construite / dotate prin proiect. Include electricitate și energie termică.

Formula de calcul: Capacitate suplimentară de producere a energiei din surse

regenerabile care fac obiectul intervențiilor, exprimată în MW. În cazul producției de energie din surse regenerabile, estimarea are la bază cantitatea de energie primară produsă de unitățile sprijinite, pe perioada unui an (fie anul ulterior finalizării proiectului sau anul calendaristic ulterior finalizării proiectului). Energia din surse regenerabile ar trebui să fie neutră în ce privește gazele cu efect de seră și să înlocuiască producția de energie care nu este din surse regenerabile.

CO34 - Reducerea gazelor cu efect de sera: Scădere anuală estimată a gazelor cu efect de seră

CO34 (pentru utilizarea surselor regenerabile de energie) = estimarea totală a scăderii anuale a gazelor cu efect de seră la sfârșitul perioadei ca urmare a înlocuirii producției de energie care nu este din surse regenerabile cu producția de energie din surse regenerabile.

Formula de calcul: Capacitatea ce urmează a fi instalată din regenerabile x perioada de utilizare maximă anuală = producția anuală de energie (termică sau electrică). Perioada de utilizare maximă anuală este: 4000h/an pentru electricitate și 1800h/an pentru încălzire. Fiecare MWe sau MWt din regenerabile are corespondență cu emisii de CO₂ astfel: 1 MWe = 0,33 tone CO₂/MWh; 1 MWt = 0,202 tone CO₂/MWh pentru înlocuire gaz; 1 MWt = 0,364 tone CO₂/MWh pentru înlocuire cărbune.

- indicator de rezultat propus:

2S145 - Producția primară de energie din surse regenerabile; Datele vor fi raportate de către INS.

În Anexa I se regăsesc indicatorii de program ai investițiilor finanțabile în cadrul AP11, OS 11.2 și țintele aferente.

CO30 = 490 MW (ținta propusă pentru 2023)

CO34 = 550.000 echivalent tone de CO₂ (ținta propusă pentru 2023)

2S145 = 5.900 Mii tep/an (ținta propusă pentru 2023)

Q. Transferul alocării UE de 350.000.000 euro și a contribuției naționale aferente din cadrul AP3, OS 3.2 către noua axă prioritară AP 11, O.S. 11.2 și alocarea totală la nivelul AP 11

Finanțarea apelului se propune a se realiza în cadrul noii axe prioritare, AP 11 - Măsuri de îmbunătățire a eficienței energetice și stimularea utilizării energiei regenerabile, OS 11.2 - Măsuri de producere a energiei din surse regenerabile destinate autorităților administrației publice locale, din Programul Operațional Infrastructură Mare, cu finanțare din FC.

Alocarea financiară a acestei axe este propusă a fi de 350.000.000 euro FC la care se adaugă contribuția națională, sume provenite din economiile (sume care nu vor putea fi absorbite) realizate în cadrul POIM - AP 3.

De asemenea, alocarea de 350.000.000 euro fonduri UE FC este suplimentară față de cei 350.000.000 euro solicitați a fi transferați din AP 3 pentru finanțarea măsurilor de eficiență energetică și utilizarea surselor regenerabile de energie la nivelul întreprinderilor.

Astfel, totalul sumelor transferate din AP 3, OS 3.2 devine 700.000.000 euro FC la care se adaugă contribuția națională.

S-a luat în calcul faptul că din totalul alocării AP 3, OS 3.2 de 2.224.274.969,00 euro FC au fost rambursați 870.616.106,912 euro. Valoarea totală a cheltuielilor certificate, contribuție UE, este de 1.071.080.876,71 euro rămânând astfel de consumat până la 31.12.2023 sume în valoare totală de 1.153.194.092,29 euro.

În acest sens, luând în considerare faptul că 700.000.000 euro sunt propuși a fi transferați către AP 11 mai rămân de absorbit la nivelul AP 3, OS 3.2 fonduri în valoare de 453.194.092,29 euro la care se adaugă contribuția națională.

Economiile estimate la nivelul AP3 sunt ca urmare a faptului că s-au înregistrat mari întârzieri în implementarea proiectelor de infrastructură de apă și apă uzată și a faptului că marea majoritate a proiectelor noi vor fi etapizate, în contextul general al crizei economice manifestată la nivel global, ce s-a datorat crizei sanitare, începând cu anul 2020 și care s-a agravat ulterior prin efectele în lanț generate de conflictul militar din Ucraina de la începutul anului 2022. Nu va fi afectată realizarea și finalizarea proiectelor de infrastructură de apă și apă uzată, având în vedere că finanțarea acestora se acordă în conformitate cu prevederile OUG 40/2015, care permite supracontractarea alocării din program până la 200% și asumarea finalizării și operaționalizării proiectelor de investiții în vederea îndeplinirii angajamentelor de conformare asumate prin Tratatul de Aderare a României la UE.

În conformitate cu cele precizate anterior, *alocarea AP 11, O.S. 11.2 din FC, după transferul sumelor din cadrul AP 3, O.S. 3.2 este în cuantum de 350.000.000 euro FC la care se contribuția națională de 61.764.706 euro.*

Astfel, alocarea la nivelul AP 11 devine 775.000.000 euro FC la care se contribuția națională de 136.764.706 euro.

R. Modificarea țintelor indicatorilor de realizare aferenți AP 3, O.S. 3.2 și AP 7, O.S. 7.2 ca urmare a transferului de sume către AP 11, O.S. 11.1 și O.S. 11.2

Finanțarea apelului se propune a se realiza în cadrul unei noi axe prioritare, AP 11, din Programul Operațional Infrastructură Mare, cu finanțare din FC. Alocarea financiară a acestei axe este propusă a fi de 350.000.000 euro FC la care se adaugă contribuția națională, sume provenite din economiile realizate în cadrul POIM - AP 3. Economii estimate la nivelul AP3 sunt ca urmare a faptului că s-au înregistrat mari întârzieri în implementarea proiectelor de infrastructură de apă și apă uzată și a faptului că marea majoritate a proiectelor noi urmează a fi etapizate în Programul Operațional Dezvoltare Durabilă 2021-2027 (PODD) sau a fi promovate ca proiecte etapizate POIM 2014-2020/PODD 2021-2027, în contextul general al crizei economice manifestată la nivel global, ce s-a datorat crizei sanitare, începând cu anul 2020 și care s-a agravat ulterior prin efectele în lanț generate de conflictul militar din Ucraina de la începutul anului 2022. Considerăm, totuși, că nu va fi afectată realizarea și finalizarea proiectelor de infrastructură de apă și apă uzată, având în vedere că finanțarea acestora se acordă în conformitate cu prevederile OUG 40/2015 care permite supracontractarea alocării din program până la 200 % și asumarea finalizării și operaționalizării proiectelor de investiții în vederea îndeplinirii angajamentelor de conformare asumate prin Tratatul de Aderare a României la UE.

Ca urmare a realocării către AP 11, O.S. 11.1 și O.S. 11.2 a economiilor înregistrate la nivelul AP3 determinate de procesele de achiziție publică pe de o parte și procesul de

etapizare a proiectelor pe perioada de programare 2021 - 2027, pe de altă parte, sistemul de indicatori de realizare, la nivel de program, aferenți AP3 se modifică prin reducerea țăintelor aferente anului 2023 în corespondență cu sumele realocate.

Având în vedere suma transferată din cadrul AP 7, O.S. 7.2 către AP 11, O.S. 11.1, aceasta va conduce la modificarea țintei aferente indicatorului de realizare 2S62 prin scăderea valorii acestuia proporțional cu suma redistribuită (a se vedea Anexa I la prezenta Notă).

Modificările pe indicatorii de realizare sunt prezentate în anexa I la prezenta Notă.

CO18 = 1.836.354 persoane (ținta propusă pentru 2023)

CO19 = 1.248.721 echivalent populație (ținta propusă pentru 2023)

2S62 = 30 km (ținta propusă pentru 2023)

Propunerile de realocare a fondurilor în cadrul POIM nu sunt în măsură să afecteze implementarea programului, având în vedere că acestea reflectă pe de o parte nevoile de finanțare pe care le putem adresa prin măsuri imediate dedicate creșterii eficienței energetice și producției de energie din surse regenerabile la nivelul întreprinderilor și al autorităților publice locale, cât și nevoia de a disponibiliza o parte din fondurile alocate unor axe prioritare și obiective specifice din cadrul POIM, ce prezintă un anumit risc de neutilizare integrală până la 31 decembrie 2023 (precum O.S. 9.1 - măsurile dedicate combaterii efectelor pandemiei generate de COVID-19, O.S. 7.2 - proiectul de termoficare București și O.S. 7.1 - măsurile dedicate proiectele de termoficare), pentru a acoperi alte domenii și sectoare de investiții cu potențial de absorbție (precum sectorul de transport, pentru măsurile dedicate domeniului aerian, rutier și de siguranță, finanțate prin AP 2, respectiv celor ce fac obiectul instrumentului de finanțare Solidarity Lane).

Proiectele din sectorul de apă și apă uzată, pentru care se înregistrează un nivel ridicat al ratei de contractare (de 254% în raport cu suma alocată), nu vor fi afectate prin realocarea sumei totale de 700.000.000 euro (din care 350.000.000 euro au făcut deja obiectul aprobării CM POIM, prin procedura de consultare publică derulată în perioada 24 iunie - 2 iulie 2022, finalizată prin Decizia nr. 7465/05.07.2022 emisă de Președintele CM POIM), având în vedere următoarele:

- finanțarea acestora se acordă în conformitate cu prevederile OUG 40/2015, care permite supracontractarea alocării din program până la 200% și asumarea finalizării și operaționalizării proiectelor de investiții în vederea îndeplinirii angajamentelor de conformare asumate prin Tratatul de Aderare a României la UE;
- posibilitatea de a continua implementarea și finalizarea acestora ca proiecte fazate în cadrul PDD 2021-2027.

În mod similar, pentru sectorul de riscuri din cadrul POIM (AP 5, O.S. 5.2), pentru care se înregistrează un nivel foarte ridicat al ratei de contractare (de 713 % în raport cu suma alocată), se vor asigura resursele financiare necesare finalizării proiectelor aflate în implementare, fie prin realocări ulterioare la nivelul Fondului de Coeziune din cadrul POIM (în funcție de sumele potențiale a fi disponibilizate), fie prin continuarea finanțării ca proiecte fazate în cadrul PDD 2021-2027, inclusiv prin alte

surse asigurate de la bugetul de stat.

Pentru reflectarea la nivelul sistemului de indicatori de program a investițiilor, AM POIM propune indicatori de realizare (output) și de rezultat din Anexa I la prezenta notă.

Metodologia de evaluare și selecție a proiectelor aferente Programului Operațional Infrastructură Mare (POIM) 2014 - 2020 finanțabile în cadrul noii axe prioritare (AP 11) și obiectivelor specifice aferente (O.S. 11.1 și O.S. 11.2) va face obiectul unei proceduri distincte de consultare și aprobare la nivelul CM POIM.

În conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) nr. 1303/2013 al Parlamentului European și al Consiliului (Art. 96, alin. 10), propunerile de modificare de mai sus vor face obiectul unei decizii a Comisiei Europene deoarece modificările vizează elemente care au fost aprobate prin Decizia nr. C(2015)4823EC de aprobare a programului operațional și care nu sunt responsabilitatea exclusivă a Statului Membru.

Toate propunerile de modificare a POIM 2014-2020, ce se regăsesc în această notă justificativă, au parcurs etapele procedurale privind consultarea Comitetului de Monitorizare POIM, pe parcursul a 2 proceduri scrise finalizate prin 2 Decizii ale Președintelui CM POIM, după cum urmează:

- procedura scrisă de consultare a CM POIM, derulată în perioada 24.06-01.07.2022, în urma căreia a fost emisă Decizia nr 7465/05.07.2022.
- procedura scrisă de consultare a CM POIM, derulată în perioada 02.09-08.09.2022, în urma căreia a fost emisă Decizia nr 8046/09.09.2022.

Ca urmare a modificării indicatorilor, alocărilor financiare aferente AP2, AP3, AP7 și AP9 precum și introducerii noii axe prioritare AP11, se modifică și completează în cadrul POIM toate tabelele de indicatori și cele financiare, inclusiv cele ce vizează cadrul de performanță.



MINISTERUL INVESTIȚIILOR ȘI PROIECTELOR EUROPENE
DIRECȚIA GENERALĂ PROGRAM DEZVOLTARE DURABILĂ

Axa Prioritară / Obiectivul specific	Indicator de realizare (output)	ID indicator	Definiție	Unitate de măsură	Fond	Valoare țintă 2023 - actuală	Valoare țintă 2023 - propusă	Justificare	ANEXA I Definiții suplimentare indicatori
AP 1 / OS 1.4	Tren de metrou achiziționat	2S138	Numărul de trenuri achiziționate pentru infrastructura de metrou	Nr.	FC	NA	30	Indicatorul este necesar pentru asigurarea măsurării adecvate a unor infrastructuri care se încadrează în tipurile de proiecte existente de la început în program. Indicatorul a fost aprobat prin Decizia CM nr. 7465/05.07.2022.	Garnituri de metrou achiziționate, o garnitura presupune un tren de metrou care conține un număr de 6 vagoane. La nivelul POIM 2014-2020 este prevăzută activitatea eligibilă: "Achiziția de material rulant modern și modernizarea echipamentelor aferente stațiilor pe rețeaua de metrou existentă, pentru creșterea gradului de confort și siguranță pentru publicul călător și reducerea duratelor de călătorie" Introducerea unor indicatori de realizare specifici programului este propusă de Organismul Intermediar pentru

									Transport pentru asigurarea măsurării adecvate a unor infrastructuri care se încadrează în tipurile de proiecte existente de la început în program. Precizăm că prin modificările propuse este vizată prevederea din program a unor mijloace de măsurare a realizării proiectelor
AP 2 / OS 2.2	Drumuri: Lungimea totală a drumurilor reconstruite sau modernizate	CO14	Lungimea drumurilor la care capacitatea sau calitatea drumurilor (inclusiv standardele de siguranță) au fost îmbunătățite	Km	FEDR	NA	42,739	Indicatorul este necesar pentru asigurarea măsurării adecvate a unor infrastructuri care se încadrează în tipurile de proiecte existente de la început în program. De asemenea a fost luat. Indicatorul a fost aprobat prin Decizia CM nr. 7465/05.07.2022. S-a luat in calcul si transferul alocarii UE de 20 mil euro FEDR catre AP2, OS 2.2 din cadrul AP9, OS 9.1.	drumuri naționale modernizate la care a fost îmbunătățită capacitatea sau calitatea și au fost crescute standardele de siguranță

AP 2 / OS 2.3	Aeroporturi modernizate	2S17	Numărul aeroporturilor ce urmează a fi dezvoltate	nr.	FEDR	2	4	Țintele sunt recalulate având în vedere sumele suplimentare transferate către acest obiectiv specific, respectiv alocarea UE de 40 mil euro FEDR din cadrul AP9, OS 9.1.
AP 2 / OS 2.4	Terminale intermodale, modernizate/construit e	2S18	Numărul unităților intermodale ce urmează a fi dezvoltate prin proiecte finanțate din POIM	Unități	FEDR	4	1	Până în prezent pentru locațiile prioritizate de MPGT nu au fost realizate demersuri în vederea depunerii cererilor de finanțare pentru construcția de terminale intermodale de către autoritățile publice locale identificate ca fiind eligibile, respectiv Oradea, Cluj-Napoca, Bacău, Timișoara, și de oportunitatea construcției de terminale intermodale de către beneficiarii privati interesați și de către alte autorități publice locale. Astfel se propune revizuirea valorii țintă pentru indicatorul 2S18 de la 4 unități la 1 unități. Indicatorul a fost aprobat prin Decizia CM nr. 7465/05.07.2022.

AP 2 / OS 2.5	Lungimea totală a drumului dotată cu elemente de siguranță rutieră	2S139	Lungimea drumurilor dotate cu elemente de siguranță rutieră - km de drum pe care s-au instalat elemente de siguranță rutiera de tipul: parapete beton, separatoare de sensuri, atenuatori impact, sisteme ITS, sisteme de monitorizare a traficului instalate pe anumite distante de drum, ansamble de masuri de siguranță, etc.	Km	FEDR	NA	42,00	Ținând cont de interesul crescut al administratorului infrastructurii rutiere privind implementarea unor proiecte ce vizează îmbunătățirea siguranței rutiere, precum și faptul că portofoliul POIM va mai include proiecte care pot fi încadrate pe acești indicatori se propune completarea sistemului de indicatori de program cu acest indicator. De asemenea, indicatorul este necesar pentru asigurarea măsurării adecvate a unor infrastructuri care se încadrează în tipurile de proiecte existente de la început în program. Indicatorul a fost aprobat prin Decizia CM nr. 7465/05.07.2022.	kilometrii km de drum pe care s-au instalat elemente de siguranță rutiera de tipul: parapete beton, separatoare de sensuri, atenuatori impact, sisteme ITS, sisteme de monitorizare a traficului instalate pe anumite distante de drum, ansamble de masuri de siguranță, etc. Activitățile sunt prevazute în POIM 2014-2020 încă din versiunea 1 ca activitățile eligibile însă nu au fost prevazuti indicatori prestabilitati de program. Având în vedere recomandarile auditului DIGIREGIO privind valorile raportate pentru cadrul de performanță al POIM 2014-2020 sunt necesari indicatori prestabiliti de program pentru fiecare proiect finantat
------------------	---	-------	---	----	------	----	-------	---	---

AP 2 / OS 2.5	Lungimea totală a drumului dotată cu elemente de protecția mediului	2S140	Lungimea drumurilor dotate cu elemente de protecția mediului - km de drum pe care s-au instalat elemente de protecția mediului de tipul: perdele forestiere instalate pe anumite suprafețe de drum cu risc ridicat de înzăpezire, aceste perdele pot avea și rol în reducerii poluării; panouri fonoabsorbante instalate de-a lungul rețelei de drumuri în vederea reducerii poluării fonice, în zonele afectate, identificate de beneficiar; alte măsuri care pot demonstra contribuția la protecția mediului.	Km	FEDR	NA	22,10	Ținând cont de interesul crescut al administratorului infrastructurii rutiere privind implementarea unor proiecte ce vizează îmbunătățirea siguranței rutiere, precum și faptul că portofoliul POIM va mai include proiecte care pot fi încadrate pe acești indicatori se propune completarea sistemului de indicatori de program cu acest indicator. De asemenea, indicatorul este necesar pentru asigurarea măsurării adecvate a unor infrastructuri care se încadrează în tipurile de proiecte existente de la început în program. Indicatorul a fost aprobat prin Decizia CM nr. 7465/05.07.2022.	km de drum pe care s-au instalat elemente de protecția mediului de tipul: perdele forestiere instalate pe anumite suprafețe de drum cu risc ridicat de înzăpezire, aceste perdele pot avea și rol în reducerii poluării; panouri fonoabsorbante instalate de-a lungul rețelei de drumuri în vederea reducerii poluării fonice, în zonele afectate, identificate de beneficiar; alte măsuri care pot demonstra contribuția la protecția mediului.
AP 2 / OS 2.5	Puncte de conflict eliminate	2S141	Numărul de puncte de conflict eliminate prin proiecte finanțate prin POIM - eliminarea zonelor cu risc crescut de accidente/ incidente rutiere, pentru evitarea transformării acestora în puncte negre. Zonele fiind identificate în baza datelor oficiale, ca zone periculoase, cu	Nr.	FEDR	NA	8	Ținând cont de interesul crescut al administratorului infrastructurii rutiere privind implementarea unor proiecte ce vizează îmbunătățirea siguranței rutiere, precum și faptul că portofoliul POIM va mai include proiecte care pot fi încadrate pe acești indicatori se propune completarea sistemului de indicatori de program cu acest indicator. De	eliminarea zonelor cu risc crescut de accidente/ incidente rutiere, pentru evitarea transformării acestora în puncte negre. Zonele fiind identificate în baza datelor oficiale, ca zone periculoase, cu risc crescut, și cu potențial de transformare în puncte negre.

			risc crescut, si cu potențial de transformare în puncte negre.					asemenea, indicatorul este necesar pentru asigurarea măsurării adecvate a unor infrastructuri care se încadrează în tipurile de proiecte existente de la început în program. Indicatorul a fost aprobat prin Decizia CM nr. 7465/05.07.2022.	
AP 2 / OS 2.5	Puncte negre rutiere eliminate	2S20	Numărul punctelor negre rutiere vizate din motive de siguranță prin proiecte finanțate din POIM	Nr.	FEDR	150	30	În urma analizei efectuate de administratorul infrastructurii rutiere s-a constatat că sunt necesare și alte intervenții decât cele referitoare la reducerea numărului de puncte negre și este necesară creșterea siguranței și pe alte sectoare de drum, nu doar pe DN1. În acest sens se propune revizuirea valorii țintă pentru indicatorul de realizare 2S20 de la 150 puncte negre rutiere eliminate la 30 puncte negre rutiere eliminate. Precizăm că administratorul infrastructurii va canaliza resursele în vederea creșterii gradului de siguranță și către alte acțiuni care vor conduce la reducerea numărului de accidente rutiere și implicit la reducerea numărului de decese. Indicatorul a fost aprobat	

								prin Decizia CM nr. 7465/05.07.2022.	
AP 2 / OS 2.5	Centre de pregătire și antrenament	2S142	Numărul centrelor (unităților) de pregătire și antrenament ce urmează a fi dezvoltate prin proiecte finanțate din POIM	Unități	FEDR	NA	1	Având în vedere necesitatea pregătirii personalului navigant aerian este necesară construirea unui centru dedicat, împreună cu echipamentele aferente. Indicatorul a fost aprobat prin Decizia CM nr. 7465/05.07.2022. S-a luat în calcul și transferul alocării UE de 15 mil euro FEDR către AP2, OS 2.5 din cadrul AP9, OS 9.1 și AP7, OS 7.1.	

AP 3 / OS 3.2	Distribuția apei; Populație suplimentară care beneficiază de o mai bună alimentare cu apă	CO18	Numărul persoanelor care beneficiază de alimentarea cu apă potabilă prin rețeaua de distribuție a apei potabile ca urmare a creșterii producției/capacități i de transport a apei potabile prin intermediul proiectului și care nu au fost conectați anterior sau au fost alimentați cu apă la standarde necorespunzătoare. Indicatorul include persoanele din gospodăriile conectate la sistemul de alimentare cu apă. Acesta include proiecte de reconstrucție, dar exclue proiecte care vizează crearea / îmbunătățirea sistemelor de irigare.	persoane	FC	2.851.330,00	1.836.354	Țintele sunt recalulate având în vedere transferul alocării UE de 700 mil euro FC din AP3, OS 3.2 către AP11, OS 11.1 și OS 11.2. Indicatorul este calculat pe baza calcului din anexa.	
AP 3 / OS 3.2	Epurarea apelor uzate: Populație suplimentară care beneficiază de o mai bună tratare a apelor uzate	CO19	Numărul persoanelor a căror apă uzată este transportată spre stațiile de epurare prin rețeaua de transport a apelor uzate ca urmare a creșterii nivelului tratării apelor uzate / capacității de transport construită prin proiect și care anterior nu au fost conectat sau au fost	echivalent populație	FC	1.938.904,00	1.248.721	Țintele sunt recalulate având în vedere transferul alocării UE de 700 mil euro FC din AP3, OS 3.2 către AP11, OS 11.1 și OS 11.2. Indicatorul este calculat pe baza calcului din anexa.	

			deservite de apă uzată tratată necorespunzător.						
AP 7 / OS 7.1	Lungimea rețelei termice reabilitate / extinse	2562	Lungimea rețelei termice reabilitate/extinse, inclusiv investițiile suplimentare necesare asigurării funcționalității și operării sistemului pe termen mediu. Pentru acest indicator se vor aduna km de rețea primară și secundară propuși spre reabilitare / extindere în proiect. Notă: Km de rețea termică = lungime conductă	Km	FEDR	210	210	Chiar dacă este transferată alocarea UE de 35 mil euro FEDR către AP2, tinta indicatorului nu se modifica având în vedere stadiul implementării proiectelor și scenariul de fazare.	
AP 7 / OS 7.2	Lungimea rețelei termice reabilitate / extinse	2562	Lungimea rețelei termice reabilitate/extinse, inclusiv investițiile suplimentare necesare asigurării funcționalității și operării sistemului pe termen mediu. Pentru acest indicator se vor aduna km de rețea primară și secundară	Km	FC	133	30	Țintele sunt recalulate având în vedere transferul alocării UE de 75 mil euro FC din AP7, OS 7.2 către AP11, OS 11.1. Indicatorul este calculat pe baza calculului din anexa.	

			propuși spre reabilitare / extindere în proiect. Notă: Km de rețea termică = lungime conductă						
AP 9 / OS 9.1	Entități publice dotate / sprijinite pentru gestionarea crizei sanitare cauzate de SARS-CoV-2	2S130	Unități sanitare publice / centre sociale rezidențiale / alte entități publice, de ex. școli dotate cu echipamente de protecție pentru elevi, cadre didactice, etc, dotate / sprijinite prin proiect pentru gestionarea crizei sanitare. Proiectul trebuie să propună dotarea cel puțin a unei entități publice.	Număr	FEDR less	100	100	Chiar dacă sunt transferați către AP2 65 mil euro FEDR, tinta indicatorului nu se modifica având în vedere stadiul implementării proiectelor și atingerea indicatorilor. Economii înregistrate la nivelul contractelor de finalizare se reflectă pe ceilalți 2 indicatori, respectiv CV1 și CV2.	
AP 9 / OS 9.1	Unități medicale mobile	2S131	Capabilități medicale mobile / formațiuni medicale mobile de diagnostic și tratament utilizate în combaterea COVID-19. Proiectul trebuie să propună dotarea cu cel puțin o unitate medicală mobilă.	Număr	FEDR less	2	2	Chiar dacă este transferată alocarea UE de 65 mil euro FEDR către AP2, tinta indicatorului nu se modifica având în vedere stadiul implementării proiectelor și atingerea indicatorilor. Economii înregistrate la nivelul contractelor de finalizare se reflectă pe ceilalți 2 indicatori, respectiv CV1 și CV2.	

AP 9 / OS 9.1	Valoarea echipamentelor de protecție personală achiziționate	CV1	Costul public total al echipamentelor de protecție personală achiziționate	EURO	FEDR less	35.000.000,00	30.600.000	Țintele sunt recalulate având în vedere transferul alocării UE de 65 mil euro FEDR less din AP9, OS 9,1 către AP2, inclusiv faptul că pe AP2 alocarea UE este FEDR less. Indicatorul este calculat pe baza calculului din anexa.
AP 9 / OS 9.1	Valoarea echipamentelor medicale achiziționate	CV2	Costul public total al echipamentelor medicale achiziționate	EURO	FEDR less	175.000.000,00	122.400.000	Țintele sunt recalulate având în vedere transferul alocării UE de 65 mil euro FEDR less din AP9, OS 9,1 către AP2, inclusiv faptul că pe AP2 alocarea UE este FEDR less. Indicatorul este calculat pe baza calculului din anexa.
AP 11 / OS 11.1	Investiție productivă: Număr de societăți sprijinite	CO01	Numărul întreprinderilor sprijinite pentru măsuri de eficiență energetică și/sau utilizarea a surselor de energie regenerabilă. Societate - organizație care produce bunuri sau servicii pentru satisfacerea nevoilor pieței în vederea obținerii de profit.	Întreprinderi	FC	NA	824	Indicatorul este necesar pentru a măsura contribuția proiectelor finanțate în cadrul AP11, OS 11.1. Indicatorul este calculat pe baza valorii maxime a unui proiect, respectiv 500 mii euro versus alocare. Indicatorul a fost aprobat prin Decizia CM nr. 7465/05.07.2022.

AP 11 / OS 11.1	Capacitate suplimentară de producere a energiei din surse regenerabile	CO30	Creșterea capacității de producere a energiei a unităților ce folosesc surse regenerabile, și construite / dotate prin proiect. Include electricitate și energie termică.	MW	FC	NA	82	Indicatorul este necesar pentru a măsura contribuția proiectelor finanțate în cadrul AP11, OS 11.1. Indicatorul este calculat pe baza calcului din anexa. Indicatorul a fost aprobat prin Decizia CM nr. 7465/05.07.2022.
AP 11 / OS 11.1	Reducerea gazelor cu efect de sera: Scădere anuală estimată a gazelor cu efect de seră	CO34	<p>pentru eficiență energetică = estimarea totală a scăderii anuale a cantității de emisii de gaze cu efect de seră pentru anul ulterior implementării proiectului, ca urmare a creșterii eficienței energetice</p> <p>pentru utilizarea surselor regenerabile de energie = estimarea totală a scăderii anuale a gazelor cu efect de seră la sfârșitul perioadei ca urmare a înlocuirii producției de energie care nu este din surse regenerabile cu producția de energie din surse regenerabile</p>	Echivalent tone de CO2	FC	NA	69.000	Indicatorul este necesar pentru a măsura contribuția proiectelor finanțate în cadrul AP11, OS 11.1. Indicatorul este calculat pe baza calcului din anexa. Indicatorul a fost aprobat prin Decizia CM nr. 7465/05.07.2022.

AP 11 / OS 11.1	Capacitate suplimentară de producere a energiei din surse regenerabile (operatori apă)	CO30	Creșterea capacității de producere a energiei a unităților ce folosesc surse regenerabile, și construite / dotate prin proiect.	MW	FC	NA	80	Indicatorul este necesar pentru a măsura contribuția proiectelor finanțate în cadrul AP11, OS 11.1. Indicatorul este calculat pe baza calcului din anexa. A fost luata în calcul alocarea UE de 75 mil euro FC transferata din cadrul AP7, OS 7.2 catre AP11, OS 11.1 pentru masurile de utilizare surse de energie regenerabile finantate pentru operatorii de apa.
AP 11 / OS 11.1	Reducerea gazelor cu efect de sera: Scădere anuală estimată a gazelor cu efect de seră (operatori apă)	CO34	Estimarea totală a scăderii anuale a gazelor cu efect de seră la sfârșitul perioadei ca urmare a înlocuirii producției de energie care nu este din surse regenerabile cu producția de energie din surse regenerabile	Echivalent tone de CO2	FC	NA	95.000	Indicatorul este necesar pentru a măsura contribuția proiectelor finanțate în cadrul AP11, OS 11.1. Indicatorul este calculat pe baza calcului din anexa. A fost luata în calcul alocarea UE de 75 mil euro FC transferata din cadrul AP7, OS 7.2 catre AP11, OS 11.1 pentru masurile de utilizare surse de energie regenerabile finantate pentru operatorii de apa.
AP 11 / OS 11.2	Capacitate suplimentară de producere a energiei din surse regenerabile (UAT-uri)	CO30	Creșterea capacității de producere a energiei a unităților ce folosesc surse regenerabile, și construite / dotate prin proiect. Include electricitate și energie termică.	MW	FC	NA	490	Indicatorul este necesar pentru a măsura contribuția proiectelor finanțate în cadrul AP11, OS 11.2. Indicatorul este calculat pe baza calcului din anexa. A fost luata în calcul alocarea UE de 350 mil euro FC transferata din cadrul AP3, OS 3.2 catre AP11, OS 11.2 pentru masurile de utilizare surse de

								energie regenerabile finanțate pentru unitatile administrativ teritoriale.	
AP 11 / OS 11.2	Reducerea gazelor cu efect de sera: Scădere anuală estimată a gazelor cu efect de seră (UAT-uri)	CO34	Estimarea totală a scăderii anuale a gazelor cu efect de seră la sfârșitul perioadei ca urmare a înlocuirii producției de energie care nu este din surse regenerabile cu producția de energie din surse regenerabile	Echivalent tone de CO2	FC	NA	550.000	Indicatorul este necesar pentru a măsura contribuția proiectelor finanțate în cadrul AP11, OS 11.2. Indicatorul este calculat pe baza calcului din anexa. A fost luata in calcul alocarea UE de 350 mil euro FC transferata din cadrul AP3, OS 3.2 catre AP11, OS 11.2 pentru masurile de utilizare surse de energie regenerabile finanțate pentru unitatile administrativ teritoriale.	

Axa Prioritară / Obiectivul specific	Indicator de rezultat (impact)	ID indicator	Definiție	Unitate de măsură	Fond	Valoare de referință	Valoare țintă 2023 - propusă	Justificare	
AP 2 / OS 2.5	Nivelul de intervenție specializat (pregătire/antrenament) pe modurile de transport (aerian)	2S143	Numărul total de personal navigant aerian ce poate să beneficieze de pregătire raportat la numărul total de personal navigant aerian dedicat pentru intervenții din cadrul sectoarelor de transport	%	FEDR	0,00	8	Prin intervenția POIM și prin alte intervenții din fonduri publice / private, se poate estima o evoluție a creșterii numărului de personal navigant aerian pentru intervenții ce pot beneficia de pregătire cu 8 % față de personalul existent total dedicat pentru intervenții pe sectoarele de transport. Datele vor fi raportate anual de către IGSU și IGAV începând cu anul 2023. Indicatorul a fost aprobat prin Decizia CM nr. 7465/05.07.2022.	
AP 11 / OS 11.1	Intensitatea energetică în întreprinderi	2S144	Intensitatea energetică a economiei prin creșterea eficienței energetice, modernizarea tehnologiilor și restructurarea economiei	kgep/1000 euro	FC	187,70	185	Valoarea de referință este pentru anul 2019 și este raportată de către INS. Anexat valorile raportate de INS. De asemenea, trebuie luate în considerare și constrângerile economice induse de către pandemie și criza din Ucraina. De aceea se propune o scădere cu doar 2,7 kgep /1000 euro. Indicatorul a fost aprobat prin Decizia CM nr. 7465/05.07.2022.	

ANEXA LISTA PROIECTELOR MAJORE

12. ELEMENTE SEPARATE

12.1 Proiecte majore care vor fi implementate pe parcursul perioadei de programare

Tabelul 27: Lista proiectelor majore

Proiect	Data planificată a notificării/depunerii (an, trimestru)	Data planificată a începerii implementării (an, trimestru)	Data planificată a finalizării (an, trimestru)	Axe prioritare / Priorități de investiții
1.1 Autostrada Sibiu - Făgăraș	2021, trimestrul 4	2021, trimestrul 4	2023, trimestrul 4	AP1 - Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului / 7i - Sprijinirea unui spațiu european unic al transporturilor de tip multimodal prin investiții în TEN-T
1.1 Autostrada Tg. Neamț - Iași - Ungheni (fără pod)	2020, trimestrul 2	2020, trimestrul 2	2025, trimestrul 4	AP1 - Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului / 7i - Sprijinirea unui spațiu european unic al transporturilor de tip multimodal prin investiții în TEN-T
1.1 Autostrada Transilvania: Secțiunea Nadaselu - Poarta Salajului (Loturile 3A2, 3B1, 3B2)	2021, trimestrul 4	2021, trimestrul 4	2023, trimestrul 4	AP1 - Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului / 7i - Sprijinirea unui spațiu european unic al transporturilor de tip multimodal prin investiții în TEN-T
1.1 Autostrada Transilvania: Secțiunea Nusfalau - Biharia (Loturile 3B5, 3C1, 3C2 și legatura la Oradea)	2020, trimestrul 4	2021, trimestrul 1	2023, trimestrul 4	AP1 - Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului / 7i - Sprijinirea unui spațiu european unic al transporturilor de tip multimodal prin investiții în TEN-T
1.1 Autostrada Transilvania: Secțiunea Poarta Salajului - Nusfalau (Loturile 3B4, 3B3 + tunel Meses)	2021, trimestrul 4	2021, trimestrul 4	2023, trimestrul 4	AP1 - Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului / 7i - Sprijinirea unui spațiu european unic al transporturilor de tip multimodal prin investiții în TEN-T
1.1 Autostrada de Centură Nord-București	2020, trimestrul 3	2020, trimestrul 1	2023, trimestrul 4	AP1 - Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului / 7i - Sprijinirea unui spațiu european unic al transporturilor de tip multimodal prin investiții în TEN-T
1.1 Drum de mare viteză Bacău - Pașcani	2020, trimestrul 4	2019, trimestrul 4	2025, trimestrul 4	AP1 - Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului / 7i - Sprijinirea unui spațiu european unic al transporturilor de tip multimodal prin investiții în TEN-T

Proiect	Data planificată a notificării/depunerii (an, trimestru)	Data planificată a începerii implementării (an, trimestru)	Data planificată a finalizării (an, trimestru)	Axe prioritare / Priorități de investiții
1.1 Gilău - Cluj N.Est	2019, trimestrul 4	2019, trimestrul 3	2023, trimestrul 4	AP1 - Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului / 7i - Sprijinirea unui spațiu european unic al transporturilor de tip multimodal prin investiții în TEN-T
1.1 Infrastructura integrată pentru zona orbitală a Municipiului București	2018, trimestrul 4	2014, trimestrul 4	2022, trimestrul 1	AP1 - Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului / 7i - Sprijinirea unui spațiu european unic al transporturilor de tip multimodal prin investiții în TEN-T
1.1 Pitești - Craiova Drum de mare viteză	2020, trimestrul 1	2019, trimestrul 4	2025, trimestrul 4	AP1 - Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului / 7i - Sprijinirea unui spațiu european unic al transporturilor de tip multimodal prin investiții în TEN-T
1.1 Podul peste Prut de la Ungheni	2020, trimestrul 2	2019, trimestrul 3	2023, trimestrul 4	AP1 - Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului / 7i - Sprijinirea unui spațiu european unic al transporturilor de tip multimodal prin investiții în TEN-T
1.1. Varianta de ocolire Bacău	2019, trimestrul 4	2016, trimestrul 2	2023, trimestrul 1	AP1 - Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului / 7i - Sprijinirea unui spațiu european unic al transporturilor de tip multimodal prin investiții în TEN-T
1.1. Autostrada Câmpia Turzii - Ogra - Târgu Mureș	2017, trimestrul 4	2015, trimestrul 4	2023, trimestrul 4	AP1 - Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului / 7i - Sprijinirea unui spațiu european unic al transporturilor de tip multimodal prin investiții în TEN-T
1.1. Autostrada Sibiu-Pitesti	2019, trimestrul 4	2019, trimestrul 2	2023, trimestrul 4	AP1 - Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului / 7i - Sprijinirea unui spațiu european unic al transporturilor de tip multimodal prin investiții în TEN-T
1.1. Fazarea Autostrăzii Lugoj-Deva (Lot 2,3,4)	2017, trimestrul 2	2016, trimestrul 1	2022, trimestrul 4	AP1 - Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului / 7i - Sprijinirea unui spațiu european unic al transporturilor de tip multimodal prin investiții în TEN-T
1.1. Fazarea Autostrăzii Timișoara-Lugoj și Varianta de ocolire Timișoara la nivel de autostradă	2017, trimestrul 2	2016, trimestrul 1	2017, trimestrul 4	AP1 - Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului / 7i - Sprijinirea unui spațiu european unic al transporturilor de tip multimodal prin investiții în TEN-T
1.2 / 2.7 Lucrări de reabilitare pentru poduri, podete și tuneluri - etapa II toate	2021, trimestrul 4	2019, trimestrul 4	2023, trimestrul 4	AP1 - Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului / 7i - Sprijinirea unui spațiu european

Proiect	Data planificată a notificării/depunerii (an, trimestru)	Data planificată a începerii implementării (an, trimestru)	Data planificată a finalizării (an, trimestru)	Axe prioritare / Priorități de investiții
regionalele				unic al transporturilor de tip multimodal prin investiții în TEN-T AP2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient / 7d - Dezvoltarea și reabilitarea unor sisteme feroviare complete, de înaltă calitate și interoperabile și promovarea măsurilor de reducere a zgomotului
1.2 / 2.7 Material Rulant	2020, trimestrul 1	2019, trimestrul 1	2021, trimestrul 4	AP1 - Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului / 7i - Sprijinirea unui spațiu european unic al transporturilor de tip multimodal prin investiții în TEN-T AP2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient / 7d - Dezvoltarea și reabilitarea unor sisteme feroviare complete, de înaltă calitate și interoperabile și promovarea măsurilor de reducere a zgomotului
1.2 / 2.7 Modernizare stații de cale ferată	2020, trimestrul 4	2020, trimestrul 4	2023, trimestrul 4	-AP1 - Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului / 7i - Sprijinirea unui spațiu european unic al transporturilor de tip multimodal prin investiții în TEN-T AP2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient / 7d - Dezvoltarea și reabilitarea unor sisteme feroviare complete, de înaltă calitate și interoperabile și promovarea măsurilor de reducere a zgomotului
1.2 Electrificare linie cale ferată Cluj-Napoca - Episcopia Bihor	2020, trimestrul 2	2019, trimestrul 3	2025, trimestrul 4	AP2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient / 7a - Sprijinirea unui spațiu european unic al transporturilor de tip multimodal prin investiții în TEN-T
1.2 Reabilitare linie de cale ferată Predeal - Brașov	2020, trimestrul 4	2021, trimestrul 4	2023, trimestrul 4	AP1 - Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului / 7i - Sprijinirea unui spațiu european unic al transporturilor de tip multimodal prin investiții în TEN-T
1.2 Sisteme de trenuri de lucru pentru dezvoltarea și modernizarea infrastructurii feroviare	2021, trimestrul 1	2021, trimestrul 1	2023, trimestrul 4	AP1 - Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului / 7i - Sprijinirea unui spațiu european unic al transporturilor de tip multimodal prin investiții în TEN-T
1.2. Fazarea proiectului Reabilitare linie de cale ferata Brasov-Simeria - tronson	2017, trimestrul 2	2016, trimestrul 1	2021, trimestrul 2	AP1 - Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului / 7i - Sprijinirea unui spațiu european

Proiect	Data planificată a notificării/depunerii (an, trimestru)	Data planificată a începerii implementării (an, trimestru)	Data planificată a finalizării (an, trimestru)	Axe prioritare / Priorități de investiții
Sighișoara-Coșlariu				unic al transporturilor de tip multimodal prin investiții în TEN-T
1.2. Fazarea proiectului Reabilitare linie de cale ferată Brașov-Simeria - tronson Coșlariu-Simeria	2017, trimestrul 2	2016, trimestrul 1	2021, trimestrul 2	AP1 - Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului / 7i - Sprijinirea unui spațiu european unic al transporturilor de tip multimodal prin investiții în TEN-T
1.2. Reabilitare linie cale ferată București-Aeroport Henri Coandă	2019, trimestrul 4	2019, trimestrul 4	2023, trimestrul 4	AP1 - Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului / 7i - Sprijinirea unui spațiu european unic al transporturilor de tip multimodal prin investiții în TEN-T
1.2. Reabilitare linie de cale ferată Focșani-Roman	2021, trimestrul 2	2020, trimestrul 2	2023, trimestrul 4	AP1 - Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului / 7i - Sprijinirea unui spațiu european unic al transporturilor de tip multimodal prin investiții în TEN-T
1.2. Reabilitare linie de cale ferată Radna-Gurasada-Simeria tronson 1 Simeria-km 614	2017, trimestrul 4	2017, trimestrul 1	2023, trimestrul 4	AP1 - Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului / 7i - Sprijinirea unui spațiu european unic al transporturilor de tip multimodal prin investiții în TEN-T
1.3. Îmbunătățirea condițiilor de navigație pe sectorul comun româno-bulgar al Dunării (km 845.5 - km 375)	2021, trimestrul 2	2021, trimestrul 4	2023, trimestrul 4	AP1 - Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului / 7i - Sprijinirea unui spațiu european unic al transporturilor de tip multimodal prin investiții în TEN-T
1.3. Modernizare ecluze Faza II Agigea, Cernavodă, Ovidiu, Galerii ape mari Ovidiu și Năvodari și stații de pompare	2018, trimestrul 3	2017, trimestrul 1	2023, trimestrul 4	AP1 - Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului / 7i - Sprijinirea unui spațiu european unic al transporturilor de tip multimodal prin investiții în TEN-T
1.3. Realizarea lucrărilor de infrastructură în vederea dezvoltării de terminale specializate în Portul Constanța Sud Mol 3S-4S - etapele I+II+III(ha)	2020, trimestrul 2	2020, trimestrul 3	2025, trimestrul 4	AP1 - Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului / 7i - Sprijinirea unui spațiu european unic al transporturilor de tip multimodal prin investiții în TEN-T
1.3. Îmbunătățirea condițiilor de navigație pe Dunăre între Călărași și Brăila (Punctul critic Bala)	2020, trimestrul 1	2020, trimestrul 4	2023, trimestrul 4	AP1 - Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului / 7i - Sprijinirea unui spațiu european unic al transporturilor de tip multimodal prin investiții în TEN-T
1.4. Magistrala 5 Secțiunea Eroilor (PS Operă) - Universitate - Piața Ianului	2021, trimestrul 1	2021, trimestrul 4	2025, trimestrul 4	AP1 - Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului / 7ii - Dezvoltarea și îmbunătățirea sistemelor de transport care respectă mediul, inclusiv a celor cu zgomot redus) și care au emisii reduse de carbon,

Proiect	Data planificată a notificării/depunerii (an, trimestru)	Data planificată a începerii implementării (an, trimestru)	Data planificată a finalizării (an, trimestru)	Axe prioritare / Priorități de investiții
				inclusiv a căilor navigabile interioare și a sistemelor de transport maritim, a porturilor, a legăturilor multimodale și infrastructurilor aeroportuare, cu scopul de a promova mobilitatea durabilă la nivel regional și local
1.4 Magistrala 6 (1 Mai - Otopeni)	2017, trimestrul 4	2019, trimestrul 4	2023, trimestrul 4	AP1 - Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului / 7ii - Dezvoltarea și îmbunătățirea sistemelor de transport care respectă mediul, inclusiv a celor cu zgomot redus) și care au emisii reduse de carbon, inclusiv a căilor navigabile interioare și a sistemelor de transport maritim, a porturilor, a legăturilor multimodale și infrastructurilor aeroportuare, cu scopul de a promova mobilitatea durabilă la nivel regional și local
1.4. Fazarea Liniei de metrou Magistrala 5 - Secțiunea Râul Doamnei - Eroilor, inclusiv Valea Ialomiței	2017, trimestrul 2	2016, trimestrul 1	2020, trimestrul 4	AP1 - Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului / 7ii - Dezvoltarea și îmbunătățirea sistemelor de transport care respectă mediul, inclusiv a celor cu zgomot redus) și care au emisii reduse de carbon, inclusiv a căilor navigabile interioare și a sistemelor de transport maritim, a porturilor, a legăturilor multimodale și infrastructurilor aeroportuare, cu scopul de a promova mobilitatea durabilă la nivel regional și local
1.4. Fazarea Magistralei 4 Racordul 2 Secțiunea Parc Bazilescu- Străulești	2017, trimestrul 2	2016, trimestrul 1	2020, trimestrul 4	AP1 - Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului / 7ii - Dezvoltarea și îmbunătățirea sistemelor de transport care respectă mediul, inclusiv a celor cu zgomot redus) și care au emisii reduse de carbon, inclusiv a căilor navigabile interioare și a sistemelor de transport maritim, a porturilor, a legăturilor multimodale și infrastructurilor aeroportuare, cu scopul de a promova mobilitatea durabilă la nivel regional și local
1.4. Fazarea proiectului Îmbunătățirea serviciilor de transport public de călători cu metroul pe Magistrala 2 Berceni- Pipera	2018, trimestrul 4	2016, trimestrul 1	2020, trimestrul 4	AP1 - Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului / 7ii - Dezvoltarea și îmbunătățirea sistemelor de transport care respectă mediul, inclusiv a celor cu zgomot redus) și care au emisii reduse de carbon, inclusiv a căilor navigabile interioare și a sistemelor de transport maritim, a porturilor, a legăturilor multimodale și infrastructurilor aeroportuare, cu scopul de a promova mobilitatea durabilă la nivel regional și local
<u>1.4. Trenuri metrou (30 trenuri noi)</u>	<u>2022, trimestrul 4</u>	<u>2021, trimestrul 4</u>	<u>2023, trimestrul 4</u>	<u>AP1 - Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului / 7ii - Dezvoltarea și îmbunătățirea sistemelor de transport care respectă mediul, inclusiv a</u>

Proiect	Data planificată a notificării/depunerii (an, trimestru)	Data planificată a începerii implementării (an, trimestru)	Data planificată a finalizării (an, trimestru)	Axe prioritare / Priorități de investiții
				<u>celor cu zgomot redus) și care au emisii reduse de carbon, inclusiv a căilor navigabile interioare și a sistemelor de transport maritim, a porturilor, a legăturilor multimodale și infrastructurilor aeroportuare, cu scopul de a promova mobilitatea durabilă la nivel regional și local</u>
2.1 Autostrada Comarnic - Brașov	2019, trimestrul 4	2019, trimestrul 4	2023, trimestrul 4	AP2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient / 7a - Sprijinirea unui spațiu european unic al transporturilor de tip multimodal prin investiții în TEN-T
2.1 Constanța - Tulcea - Brăila Drum de mare viteză (fără pod)	2021, trimestrul 3	2019, trimestrul 4	2023, trimestrul 4	AP2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient / 7a - Sprijinirea unui spațiu european unic al transporturilor de tip multimodal prin investiții în TEN-T
2.1 Creșterea accesibilității în Regiunea Dobrogea: Podul rutier peste Dunăre de la Brăila	2019, trimestrul 2	2019, trimestrul 4	2023, trimestrul 4	AP2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient / 7a - Sprijinirea unui spațiu european unic al transporturilor de tip multimodal prin investiții în TEN-T
2.1 Drum de mare viteză Ploiești-Buzău	2020, trimestrul 4	2019, trimestrul 4	2025, trimestrul 4	AP2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient / 7a - Sprijinirea unui spațiu european unic al transporturilor de tip multimodal prin investiții în TEN-T
2.1 Fazarea Autostrăzii Sebeș - Turda (Lot 1,2,3,4)	2018, trimestrul 1	2016, trimestrul 1	2023, trimestrul 4	AP2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient / 7a - Sprijinirea unui spațiu european unic al transporturilor de tip multimodal prin investiții în TEN-T
2.1 Făgăraș - Brașov Drum de mare viteză	2020, trimestrul 1	2020, trimestrul 1	2025, trimestrul 4	AP2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient / 7a - Sprijinirea unui spațiu european unic al transporturilor de tip multimodal prin investiții în TEN-T
2.1 Drum de mare viteză Buzău-Focșani	2020, trimestrul 4	2019, trimestrul 4	2025, trimestrul 4	AP2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient / 7a - Sprijinirea unui spațiu european unic al transporturilor de tip multimodal prin investiții în TEN-T
2.1 Drum de mare viteză Focșani-Bacău	2020, trimestrul 4	2019, trimestrul 4	2025, trimestrul 4	AP2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient / 7a - Sprijinirea unui spațiu european unic al transporturilor de tip multimodal prin investiții în TEN-T
2.1. Fazare Reabilitare DN 6 Alexandria -	2017, trimestrul 2	2016, trimestrul 1	2020,	AP2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de

Proiect	Data planificată a notificării/depunerii (an, trimestru)	Data planificată a începerii implementării (an, trimestru)	Data planificată a finalizării (an, trimestru)	Axe prioritare / Priorități de investiții
Craiova			trimestrul 1	calitate, durabil și eficient / 7a - Sprijinirea unui spațiu european unic al transporturilor de tip multimodal prin investiții în TEN-T
2.1. Fazare Reabilitare DN 73 Pitești-Brașov	2018, trimestrul 1	2016, trimestrul 1	2019, trimestrul 1	AP2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient / 7a - Sprijinirea unui spațiu european unic al transporturilor de tip multimodal prin investiții în TEN-T
2.2 A1 - Titu - Bâldana - Târgoviște - Sinaia Drum de mare viteză	2020, trimestrul 4	2019, trimestrul 1	2023, trimestrul 4	AP2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient / 7a - Sprijinirea unui spațiu european unic al transporturilor de tip multimodal prin investiții în TEN-T
2.2. Fazare Reabilitare DN 76 Deva - Oradea	2017, trimestrul 3	2016, trimestrul 1	2020, trimestrul 4	AP2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient / 7a - Sprijinirea unui spațiu european unic al transporturilor de tip multimodal prin investiții în TEN-T
2.7 Modernizarea liniei feroviare Caransebeș - Timișoara - Arad	2020, trimestrul 2	2021, trimestrul 1	2023, trimestrul 4	AP2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient / 7d - Dezvoltarea și reabilitarea unor sisteme feroviare complete, de înaltă calitate și interoperabile și promovarea măsurilor de reducere a zgomotului
3.1. Instalație de valorificare energetică cu cogenerare de înaltă eficiență a deșeurilor municipale în municipiul București	2020, trimestrul 4	2019, trimestrul 4	2023, trimestrul 4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6i - investiții în sectorul deșeurilor, pentru a îndeplini cerințele acquis-ului de mediu al Uniunii și pentru a răspunde unor nevoi de investiții identificate de statele membre care depășesc aceste cerințe
3.1.Sistem de management integrat al deșeurilor în județul Galați	2020, trimestrul 1	2019, trimestrul 1	2023, trimestrul 4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6i - investiții în sectorul deșeurilor, pentru a îndeplini cerințele acquis-ului de mediu al Uniunii și pentru a răspunde unor nevoi de investiții identificate de statele membre care depășesc aceste cerințe
<u>3.1. Sistem de management integrat al deșeurilor din județul Dâmbovița - Obiectiv - Instalație de tratare deșeurii colectate separat și centru de aport voluntar Șotânga</u>	<u>2022, trimestrul 3</u>	<u>2022, trimestrul 2</u>	<u>2023, trimestrul 4</u>	<u>AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6i - investiții în sectorul deșeurilor, pentru a îndeplini cerințele acquis-ului de mediu al Uniunii și pentru a răspunde unor nevoi de investiții identificate de statele membre care depășesc aceste cerințe</u>

Proiect	Data planificată a notificării/depunerii (an, trimestru)	Data planificată a începerii implementării (an, trimestru)	Data planificată a finalizării (an, trimestru)	Axe prioritare / Priorități de investiții
3.2. Dezvoltarea infrastructurii de apă și apă uzată din județul Suceava în perioada 2014 - 2020	2019, trimestrul 4	2019, trimestrul 2	2023, trimestrul 4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii - Investiții în sectorul apei, pentru a îndeplini cerințele acquis-ului de mediu al Uniunii și pentru a răspunde unor nevoi de investiții identificate de statele membre care depășesc aceste cerințe
3.2. Extinderea și modernizarea sistemului de apă și canalizare în județul Vrancea Etapa II	2017, trimestrul 3	2017, trimestrul 4	2023, trimestrul 4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii - Investiții în sectorul apei, pentru a îndeplini cerințele acquis-ului de mediu al Uniunii și pentru a răspunde unor nevoi de investiții identificate de statele membre care depășesc aceste cerințe
3.2. Finalizarea stației de epurare Glina, reabilitarea principalelor colectoare de canalizare și a canalului colector Dâmbovița (Casetă) în Municipiul București - Etapa II	2017, trimestrul 1	2016, trimestrul 1	2020, trimestrul 2	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii - Investiții în sectorul apei, pentru a îndeplini cerințele acquis-ului de mediu al Uniunii și pentru a răspunde unor nevoi de investiții identificate de statele membre care depășesc aceste cerințe
3.2. Modernizarea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Hunedoara (Valea Jiului) 2014 - 2020	2017, trimestrul 2	2017, trimestrul 4	2023, trimestrul 4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii - Investiții în sectorul apei, pentru a îndeplini cerințele acquis-ului de mediu al Uniunii și pentru a răspunde unor nevoi de investiții identificate de statele membre care depășesc aceste cerințe
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată pentru aria de operare a Operatorului Regional în județele Călărași și Ialomița în perioada 2014 - 2020	2020, trimestrul 2	2019, trimestrul 3	2023, trimestrul 4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii - Investiții în sectorul apei, pentru a îndeplini cerințele acquis-ului de mediu al Uniunii și pentru a răspunde unor nevoi de investiții identificate de statele membre care depășesc aceste cerințe
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în aria de operare a SC Euro APAVOL SA	2020, trimestrul 4	2019, trimestrul 2	2023, trimestrul 4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii - Investiții în sectorul apei, pentru a îndeplini cerințele acquis-ului de mediu al Uniunii și pentru a răspunde unor nevoi de investiții identificate de statele membre care depășesc aceste cerințe
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în aria de operare a SC Raja Constanța SA	2019, trimestrul 4	2018, trimestrul 3	2023, trimestrul 4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii - Investiții în sectorul apei, pentru a îndeplini cerințele acquis-ului de

Proiect	Data planificată a notificării/depunerii (an, trimestru)	Data planificată a începerii implementării (an, trimestru)	Data planificată a finalizării (an, trimestru)	Axe prioritare / Priorități de investiții
				mediu al Uniunii și pentru a răspunde unor nevoi de investiții identificate de statele membre care depășesc aceste cerințe
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județele Cluj și Sălaj	2019, trimestrul 3	2018, trimestrul 4	2023, trimestrul 4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii - Investiții în sectorul apei, pentru a îndeplini cerințele acquis-ului de mediu al Uniunii și pentru a răspunde unor nevoi de investiții identificate de statele membre care depășesc aceste cerințe
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județele Sibiu și Brașov	2020, trimestrul 1	2019, trimestrul 3	2023, trimestrul 4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii - Investiții în sectorul apei, pentru a îndeplini cerințele acquis-ului de mediu al Uniunii și pentru a răspunde unor nevoi de investiții identificate de statele membre care depășesc aceste cerințe
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Arad	2021, trimestrul 1	2019, trimestrul 4	2023, trimestrul 4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii - Investiții în sectorul apei, pentru a îndeplini cerințele acquis-ului de mediu al Uniunii și pentru a răspunde unor nevoi de investiții identificate de statele membre care depășesc aceste cerințe
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Argeș	2020, trimestrul 2	2019, trimestrul 3	2023, trimestrul 4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii - Investiții în sectorul apei, pentru a îndeplini cerințele acquis-ului de mediu al Uniunii și pentru a răspunde unor nevoi de investiții identificate de statele membre care depășesc aceste cerințe
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Bacău	2020, trimestrul 1	2019, trimestrul 4	2023, trimestrul 4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii - Investiții în sectorul apei, pentru a îndeplini cerințele acquis-ului de mediu al Uniunii și pentru a răspunde unor nevoi de investiții identificate de statele membre care depășesc aceste cerințe
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Bihor	2021, trimestrul 1	2020, trimestrul 1	2023, trimestrul 4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii - Investiții în sectorul apei, pentru a îndeplini cerințele acquis-ului de mediu al Uniunii și pentru a răspunde unor nevoi de investiții identificate de statele membre care depășesc aceste cerințe

Proiect	Data planificată a notificării/depunerii (an, trimestru)	Data planificată a începerii implementării (an, trimestru)	Data planificată a finalizării (an, trimestru)	Axe prioritare / Priorități de investiții
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Bistrița Năsăud	2020, trimestrul 2	2019, trimestrul 4	2023, trimestrul 4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii - Investiții în sectorul apei, pentru a îndeplini cerințele acquis-ului de mediu al Uniunii și pentru a răspunde unor nevoi de investiții identificate de statele membre care depășesc aceste cerințe
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Botoșani	2021, trimestrul 1	2019, trimestrul 4	2023, trimestrul 4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii - Investiții în sectorul apei, pentru a îndeplini cerințele acquis-ului de mediu al Uniunii și pentru a răspunde unor nevoi de investiții identificate de statele membre care depășesc aceste cerințe
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Brașov	2020, trimestrul 3	2019, trimestrul 4	2023, trimestrul 4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii - Investiții în sectorul apei, pentru a îndeplini cerințele acquis-ului de mediu al Uniunii și pentru a răspunde unor nevoi de investiții identificate de statele membre care depășesc aceste cerințe
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Brăila	2020, trimestrul 1	2019, trimestrul 2	2023, trimestrul 4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii - Investiții în sectorul apei, pentru a îndeplini cerințele acquis-ului de mediu al Uniunii și pentru a răspunde unor nevoi de investiții identificate de statele membre care depășesc aceste cerințe
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Buzău	2019, trimestrul 4	2019, trimestrul 2	2023, trimestrul 4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii - Investiții în sectorul apei, pentru a îndeplini cerințele acquis-ului de mediu al Uniunii și pentru a răspunde unor nevoi de investiții identificate de statele membre care depășesc aceste cerințe
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Caraș-Severin/ Regiunea Vest, în perioada 2014-2020	2021, trimestrul 1	2019, trimestrul 4	2023, trimestrul 4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii - Investiții în sectorul apei, pentru a îndeplini cerințele acquis-ului de mediu al Uniunii și pentru a răspunde unor nevoi de investiții identificate de statele membre care depășesc aceste cerințe
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Covasna	2021, trimestrul 1	2020, trimestrul 1	2023, trimestrul 4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii - Investiții în sectorul apei, pentru a îndeplini cerințele acquis-ului de

Proiect	Data planificată a notificării/depunerii (an, trimestru)	Data planificată a începerii implementării (an, trimestru)	Data planificată a finalizării (an, trimestru)	Axe prioritare / Priorități de investiții
				mediu al Uniunii și pentru a răspunde unor nevoi de investiții identificate de statele membre care depășesc aceste cerințe
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Dolj	2019, trimestrul 4	2019, trimestrul 1	2023, trimestrul 4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii - Investiții în sectorul apei, pentru a îndeplini cerințele acquis-ului de mediu al Uniunii și pentru a răspunde unor nevoi de investiții identificate de statele membre care depășesc aceste cerințe
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Dâmbovița	2021, trimestrul 1	2020, trimestrul 1	2023, trimestrul 4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii - Investiții în sectorul apei, pentru a îndeplini cerințele acquis-ului de mediu al Uniunii și pentru a răspunde unor nevoi de investiții identificate de statele membre care depășesc aceste cerințe
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Galați	2017, trimestrul 3	2018, trimestrul 1	2023, trimestrul 4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii - Investiții în sectorul apei, pentru a îndeplini cerințele acquis-ului de mediu al Uniunii și pentru a răspunde unor nevoi de investiții identificate de statele membre care depășesc aceste cerințe
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Giurgiu	2020, trimestrul 4	2019, trimestrul 4	2023, trimestrul 4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii - Investiții în sectorul apei, pentru a îndeplini cerințele acquis-ului de mediu al Uniunii și pentru a răspunde unor nevoi de investiții identificate de statele membre care depășesc aceste cerințe
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Gorj	2020, trimestrul 2	2019, trimestrul 4	2023, trimestrul 4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii - Investiții în sectorul apei, pentru a îndeplini cerințele acquis-ului de mediu al Uniunii și pentru a răspunde unor nevoi de investiții identificate de statele membre care depășesc aceste cerințe
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Harghita	2020, trimestrul 3	2019, trimestrul 4	2023, trimestrul 4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii - Investiții în sectorul apei, pentru a îndeplini cerințele acquis-ului de mediu al Uniunii și pentru a răspunde unor nevoi de investiții identificate de statele membre care depășesc aceste cerințe

Proiect	Data planificată a notificării/depunerii (an, trimestru)	Data planificată a începerii implementării (an, trimestru)	Data planificată a finalizării (an, trimestru)	Axe prioritare / Priorități de investiții
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Hunedoara (DEVA)	2020, trimestrul 3	2019, trimestrul 4	2023, trimestrul 4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii - Investiții în sectorul apei, pentru a îndeplini cerințele acquis-ului de mediu al Uniunii și pentru a răspunde unor nevoi de investiții identificate de statele membre care depășesc aceste cerințe
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Iași	2020, trimestrul 2	2019, trimestrul 4	2023, trimestrul 4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii - Investiții în sectorul apei, pentru a îndeplini cerințele acquis-ului de mediu al Uniunii și pentru a răspunde unor nevoi de investiții identificate de statele membre care depășesc aceste cerințe
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Ilfov	2020, trimestrul 1	2018, trimestrul 4	2023, trimestrul 4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii - Investiții în sectorul apei, pentru a îndeplini cerințele acquis-ului de mediu al Uniunii și pentru a răspunde unor nevoi de investiții identificate de statele membre care depășesc aceste cerințe
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Maramureș	2020, trimestrul 4	2019, trimestrul 4	2023, trimestrul 4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii - Investiții în sectorul apei, pentru a îndeplini cerințele acquis-ului de mediu al Uniunii și pentru a răspunde unor nevoi de investiții identificate de statele membre care depășesc aceste cerințe
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Mehedinți	2020, trimestrul 3	2019, trimestrul 4	2023, trimestrul 4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii - Investiții în sectorul apei, pentru a îndeplini cerințele acquis-ului de mediu al Uniunii și pentru a răspunde unor nevoi de investiții identificate de statele membre care depășesc aceste cerințe
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Mureș	2021, trimestrul 1	2019, trimestrul 4	2023, trimestrul 4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii - Investiții în sectorul apei, pentru a îndeplini cerințele acquis-ului de mediu al Uniunii și pentru a răspunde unor nevoi de investiții identificate de statele membre care depășesc aceste cerințe
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Neamț	2020, trimestrul 4	2019, trimestrul 3	2023, trimestrul 4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii - Investiții în sectorul apei, pentru a îndeplini cerințele acquis-ului de

Proiect	Data planificată a notificării/depunerii (an, trimestru)	Data planificată a începerii implementării (an, trimestru)	Data planificată a finalizării (an, trimestru)	Axe prioritare / Priorități de investiții
				mediu al Uniunii și pentru a răspunde unor nevoi de investiții identificate de statele membre care depășesc aceste cerințe
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Olt	2020, trimestrul 1	2019, trimestrul 1	2023, trimestrul 4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii - Investiții în sectorul apei, pentru a îndeplini cerințele acquis-ului de mediu al Uniunii și pentru a răspunde unor nevoi de investiții identificate de statele membre care depășesc aceste cerințe
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Prahova	2020, trimestrul 2	2019, trimestrul 4	2023, trimestrul 4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii - Investiții în sectorul apei, pentru a îndeplini cerințele acquis-ului de mediu al Uniunii și pentru a răspunde unor nevoi de investiții identificate de statele membre care depășesc aceste cerințe
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Satu Mare	2020, trimestrul 1	2018, trimestrul 4	2023, trimestrul 4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii - Investiții în sectorul apei, pentru a îndeplini cerințele acquis-ului de mediu al Uniunii și pentru a răspunde unor nevoi de investiții identificate de statele membre care depășesc aceste cerințe
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Teleorman	2020, trimestrul 1	2019, trimestrul 2	2023, trimestrul 4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii - Investiții în sectorul apei, pentru a îndeplini cerințele acquis-ului de mediu al Uniunii și pentru a răspunde unor nevoi de investiții identificate de statele membre care depășesc aceste cerințe
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Timiș	2019, trimestrul 1	2018, trimestrul 4	2023, trimestrul 4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii - Investiții în sectorul apei, pentru a îndeplini cerințele acquis-ului de mediu al Uniunii și pentru a răspunde unor nevoi de investiții identificate de statele membre care depășesc aceste cerințe
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Tulcea	2020, trimestrul 2	2019, trimestrul 4	2023, trimestrul 4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii - Investiții în sectorul apei, pentru a îndeplini cerințele acquis-ului de mediu al Uniunii și pentru a răspunde unor nevoi de investiții identificate de statele membre care depășesc aceste cerințe

Proiect	Data planificată a notificării/depunerii (an, trimestru)	Data planificată a începerii implementării (an, trimestru)	Data planificată a finalizării (an, trimestru)	Axe prioritare / Priorități de investiții
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Vaslui	2020, trimestrul 3	2019, trimestrul 4	2023, trimestrul 4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii - Investiții în sectorul apei, pentru a îndeplini cerințele acquis-ului de mediu al Uniunii și pentru a răspunde unor nevoi de investiții identificate de statele membre care depășesc aceste cerințe
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Vâlcea	2020, trimestrul 2	2019, trimestrul 3	2023, trimestrul 4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii - Investiții în sectorul apei, pentru a îndeplini cerințele acquis-ului de mediu al Uniunii și pentru a răspunde unor nevoi de investiții identificate de statele membre care depășesc aceste cerințe
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în regiunea Turda Câmpia Turzii	2019, trimestrul 2	2018, trimestrul 1	2023, trimestrul 4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii - Investiții în sectorul apei, pentru a îndeplini cerințele acquis-ului de mediu al Uniunii și pentru a răspunde unor nevoi de investiții identificate de statele membre care depășesc aceste cerințe
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în regiunile Mediaș, Agnita și Dumbrăveni, județul Sibiu	2020, trimestrul 2	2019, trimestrul 2	2023, trimestrul 4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii - Investiții în sectorul apei, pentru a îndeplini cerințele acquis-ului de mediu al Uniunii și pentru a răspunde unor nevoi de investiții identificate de statele membre care depășesc aceste cerințe
3.2. Reabilitarea și extinderea sistemelor de apă și apă uzată în județul Alba 2014 - 2020	2017, trimestrul 3	2017, trimestrul 4	2023, trimestrul 4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii - Investiții în sectorul apei, pentru a îndeplini cerințele acquis-ului de mediu al Uniunii și pentru a răspunde unor nevoi de investiții identificate de statele membre care depășesc aceste cerințe
3.2.1 Fazarea Proiectului Extinderea și reabilitarea sistemelor de apă și apă uzată în județul Gorj	2017, trimestrul 2	2016, trimestrul 1	2017, trimestrul 4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii - Investiții în sectorul apei, pentru a îndeplini cerințele acquis-ului de mediu al Uniunii și pentru a răspunde unor nevoi de investiții identificate de statele membre care depășesc aceste cerințe
3.2.1 Fazarea proiectului Extinderea și modernizarea sistemului de alimentare cu apă și canalizare în județul Timiș	2017, trimestrul 2	2016, trimestrul 1	2018, trimestrul 4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii - Investiții în sectorul apei, pentru a îndeplini cerințele acquis-ului de

Proiect	Data planificată a notificării/depunerii (an, trimestru)	Data planificată a începerii implementării (an, trimestru)	Data planificată a finalizării (an, trimestru)	Axe prioritare / Priorități de investiții
				mediu al Uniunii și pentru a răspunde unor nevoi de investiții identificate de statele membre care depășesc aceste cerințe
3.2.1 Fazarea proiectului Extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Suceava	2017, trimestrul 2	2016, trimestrul 1	2019, trimestrul 4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii - Investiții în sectorul apei, pentru a îndeplini cerințele acquis-ului de mediu al Uniunii și pentru a răspunde unor nevoi de investiții identificate de statele membre care depășesc aceste cerințe
3.2.1 Fazarea proiectului Reabilitarea și extinderea sistemelor de alimentare cu apă și apă uzată în județul Tulcea	2017, trimestrul 2	2016, trimestrul 1	2018, trimestrul 4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii - Investiții în sectorul apei, pentru a îndeplini cerințele acquis-ului de mediu al Uniunii și pentru a răspunde unor nevoi de investiții identificate de statele membre care depășesc aceste cerințe
3.2.1 Fazarea proiectului Reabilitarea și Modernizarea sistemului de alimentare cu apă și de canalizare în regiunea Constanța - Ialomița	2017, trimestrul 2	2016, trimestrul 1	2019, trimestrul 4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii - Investiții în sectorul apei, pentru a îndeplini cerințele acquis-ului de mediu al Uniunii și pentru a răspunde unor nevoi de investiții identificate de statele membre care depășesc aceste cerințe
3.2.1 Fazarea proiectului Reabilitarea și modernizarea sistemelor de alimentare cu apă și canalizare în județul Ilfov	2017, trimestrul 2	2016, trimestrul 1	2018, trimestrul 4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii - Investiții în sectorul apei, pentru a îndeplini cerințele acquis-ului de mediu al Uniunii și pentru a răspunde unor nevoi de investiții identificate de statele membre care depășesc aceste cerințe
3.2.1 Fazarea proiectului Reabilitarea și modernizarea sistemelor de alimentare cu apă și canalizare în județul Mehedinți	2017, trimestrul 2	2016, trimestrul 1	2019, trimestrul 4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii - Investiții în sectorul apei, pentru a îndeplini cerințele acquis-ului de mediu al Uniunii și pentru a răspunde unor nevoi de investiții identificate de statele membre care depășesc aceste cerințe
3.2.1. Fazarea proiectului Extinderea și modernizarea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Bistrița	2017, trimestrul 2	2016, trimestrul 1	2020, trimestrul 4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii - Investiții în sectorul apei, pentru a îndeplini cerințele acquis-ului de mediu al Uniunii și pentru a răspunde unor nevoi de investiții identificate de statele membre care depășesc aceste cerințe

Proiect	Data planificată a notificării/depunerii (an, trimestru)	Data planificată a începerii implementării (an, trimestru)	Data planificată a finalizării (an, trimestru)	Axe prioritare / Priorități de investiții
3.2.1. Fazarea proiectului Extinderea și modernizarea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Arad	2017, trimestrul 2	2016, trimestrul 1	2018, trimestrul 1	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii - Investiții în sectorul apei, pentru a îndeplini cerințele acquis-ului de mediu al Uniunii și pentru a răspunde unor nevoi de investiții identificate de statele membre care depășesc aceste cerințe
3.2.1. Fazarea proiectului Extinderea și modernizarea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Argeș	2017, trimestrul 2	2016, trimestrul 1	2017, trimestrul 4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii - Investiții în sectorul apei, pentru a îndeplini cerințele acquis-ului de mediu al Uniunii și pentru a răspunde unor nevoi de investiții identificate de statele membre care depășesc aceste cerințe
3.2.1. Fazarea proiectului Extinderea și modernizarea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Bihor	2017, trimestrul 2	2016, trimestrul 1	2018, trimestrul 4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii - Investiții în sectorul apei, pentru a îndeplini cerințele acquis-ului de mediu al Uniunii și pentru a răspunde unor nevoi de investiții identificate de statele membre care depășesc aceste cerințe
3.2.1. Fazarea proiectului Extinderea și modernizarea sistemelor de alimentare cu apă și canalizare în județul Botoșani	2017, trimestrul 2	2016, trimestrul 1	2019, trimestrul 4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii - Investiții în sectorul apei, pentru a îndeplini cerințele acquis-ului de mediu al Uniunii și pentru a răspunde unor nevoi de investiții identificate de statele membre care depășesc aceste cerințe
3.2.1. Fazarea proiectului Extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Covasna	2017, trimestrul 2	2016, trimestrul 1	2018, trimestrul 4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii - Investiții în sectorul apei, pentru a îndeplini cerințele acquis-ului de mediu al Uniunii și pentru a răspunde unor nevoi de investiții identificate de statele membre care depășesc aceste cerințe
3.2.1. Fazarea proiectului Extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Mureș	2017, trimestrul 2	2016, trimestrul 1	2019, trimestrul 4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii - Investiții în sectorul apei, pentru a îndeplini cerințele acquis-ului de mediu al Uniunii și pentru a răspunde unor nevoi de investiții identificate de statele membre care depășesc aceste cerințe
3.2.1. Fazarea proiectului Extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Bacău	2017, trimestrul 2	2016, trimestrul 1	2017, trimestrul 4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii - Investiții în sectorul apei, pentru a îndeplini cerințele acquis-ului de

Proiect	Data planificată a notificării/depunerii (an, trimestru)	Data planificată a începerii implementării (an, trimestru)	Data planificată a finalizării (an, trimestru)	Axe prioritare / Priorități de investiții
				mediu al Uniunii și pentru a răspunde unor nevoi de investiții identificate de statele membre care depășesc aceste cerințe
3.2.1. Fazarea proiectului Extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Dâmbovița	2017, trimestrul 2	2016, trimestrul 1	2018, trimestrul 4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii - Investiții în sectorul apei, pentru a îndeplini cerințele acquis-ului de mediu al Uniunii și pentru a răspunde unor nevoi de investiții identificate de statele membre care depășesc aceste cerințe
3.2.1. Fazarea proiectului Extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Maramureș	2017, trimestrul 2	2016, trimestrul 1	2017, trimestrul 4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii - Investiții în sectorul apei, pentru a îndeplini cerințele acquis-ului de mediu al Uniunii și pentru a răspunde unor nevoi de investiții identificate de statele membre care depășesc aceste cerințe
3.2.1. Fazarea proiectului Extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Satu Mare	2017, trimestrul 2	2016, trimestrul 1	2018, trimestrul 4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii - Investiții în sectorul apei, pentru a îndeplini cerințele acquis-ului de mediu al Uniunii și pentru a răspunde unor nevoi de investiții identificate de statele membre care depășesc aceste cerințe
3.2.1. Fazarea proiectului Extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Vâlcea	2017, trimestrul 2	2016, trimestrul 1	2018, trimestrul 4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii - Investiții în sectorul apei, pentru a îndeplini cerințele acquis-ului de mediu al Uniunii și pentru a răspunde unor nevoi de investiții identificate de statele membre care depășesc aceste cerințe
3.2.1. Fazarea proiectului Extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată în județele Sibiu și Brașov	2017, trimestrul 2	2016, trimestrul 1	2018, trimestrul 4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii - Investiții în sectorul apei, pentru a îndeplini cerințele acquis-ului de mediu al Uniunii și pentru a răspunde unor nevoi de investiții identificate de statele membre care depășesc aceste cerințe
3.2.1. Fazarea proiectului Extinderea și reabilitarea sistemelor de apă și apă uzată în județul Olt	2017, trimestrul 2	2016, trimestrul 1	2018, trimestrul 1	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii - Investiții în sectorul apei, pentru a îndeplini cerințele acquis-ului de mediu al Uniunii și pentru a răspunde unor nevoi de investiții identificate de statele membre care depășesc aceste cerințe

Proiect	Data planificată a notificării/depunerii (an, trimestru)	Data planificată a începerii implementării (an, trimestru)	Data planificată a finalizării (an, trimestru)	Axe prioritare / Priorități de investiții
3.2.1. Fazarea proiectului Modernizarea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Caraș Severin	2017, trimestrul 2	2016, trimestrul 1	2018, trimestrul 4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii - Investiții în sectorul apei, pentru a îndeplini cerințele acquis-ului de mediu al Uniunii și pentru a răspunde unor nevoi de investiții identificate de statele membre care depășesc aceste cerințe
3.2.1. Fazarea proiectului Reabilitarea sistemului de alimentare cu apă, a sistemului de canalizare și a stațiilor de epurare în aglomerările Vaslui, Bârlad, Huși, Negrești din județul Vaslui	2017, trimestrul 2	2016, trimestrul 1	2020, trimestrul 2	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii - Investiții în sectorul apei, pentru a îndeplini cerințele acquis-ului de mediu al Uniunii și pentru a răspunde unor nevoi de investiții identificate de statele membre care depășesc aceste cerințe
3.2.1. Fazarea proiectului Reabilitarea și extinderea sistemelor de alimentare cu apă și canalizare în județul Teleorman	2017, trimestrul 2	2016, trimestrul 1	2019, trimestrul 4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii - Investiții în sectorul apei, pentru a îndeplini cerințele acquis-ului de mediu al Uniunii și pentru a răspunde unor nevoi de investiții identificate de statele membre care depășesc aceste cerințe
3.2.1. Fazarea proiectului Reabilitarea și extinderea sistemelor de apă și canalizare în județul Brașov	2017, trimestrul 2	2016, trimestrul 1	2020, trimestrul 4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii - Investiții în sectorul apei, pentru a îndeplini cerințele acquis-ului de mediu al Uniunii și pentru a răspunde unor nevoi de investiții identificate de statele membre care depășesc aceste cerințe
3.2.1. Fazarea proiectului Extinderea și modernizarea sistemelor de apă și canalizare în județul Prahova	2017, trimestrul 2	2016, trimestrul 1	2020, trimestrul 4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii - Investiții în sectorul apei, pentru a îndeplini cerințele acquis-ului de mediu al Uniunii și pentru a răspunde unor nevoi de investiții identificate de statele membre care depășesc aceste cerințe
3.2.1. Fazarea proiectului Extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Hunedoara	2017, trimestrul 2	2016, trimestrul 1	2017, trimestrul 4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii - Investiții în sectorul apei, pentru a îndeplini cerințele acquis-ului de mediu al Uniunii și pentru a răspunde unor nevoi de investiții identificate de statele membre care depășesc aceste cerințe
4.3. Decontaminare situri / obiective miniere	2020, trimestrul 4	2019, trimestrul 4	2023, trimestrul 4	AP4 - Protecția mediului prin măsuri de conservare a biodiversității, monitorizarea calității aerului și decontaminare a siturilor poluate istoric / 6e - Realizarea

Proiect	Data planificată a notificării/depunerii (an, trimestru)	Data planificată a începerii implementării (an, trimestru)	Data planificată a finalizării (an, trimestru)	Axe prioritare / Priorități de investiții
				de acțiuni destinate îmbunătățirii mediului urban, revitalizării orașelor, regenerării și decontaminării terenurilor industriale dezafectate (inclusiv a zonelor de reconversie), reducerii poluării aerului și promovării măsurilor de reducere a zgomotului
5.1 Fazarea proiectului WATMAN - Sistem informațional pentru managementul integrat al apelor etapa I	2017, trimestrul 2	2016, trimestrul 1	2017, trimestrul 4	AP5 - Promovarea adaptării la schimbările climatice, prevenirea și gestionarea riscurilor / 5i - Sprijinirea investițiilor pentru adaptarea la schimbările climatice, inclusiv abordări bazate pe ecosistem
5.1. Protecția și reabilitarea zonei costiere - Faza a IIa	2018, trimestrul 4	2018, trimestrul 4	2023, trimestrul 4	AP5 - Promovarea adaptării la schimbările climatice, prevenirea și gestionarea riscurilor / 5i - Sprijinirea investițiilor pentru adaptarea la schimbările climatice, inclusiv abordări bazate pe ecosistem
5.1. WATMAN - faza II	2019, trimestrul 2	2019, trimestrul 2	2022, trimestrul 4	AP5 - Promovarea adaptării la schimbările climatice, prevenirea și gestionarea riscurilor / 5i - Sprijinirea investițiilor pentru adaptarea la schimbările climatice, inclusiv abordări bazate pe ecosistem
5.2 Concept modern integrat pentru managementul situațiilor de urgență - Viziune 2020	2020, trimestrul 1	2019, trimestrul 1	2021, trimestrul 1	AP5 - Promovarea adaptării la schimbările climatice, prevenirea și gestionarea riscurilor / 5ii - Promovarea investițiilor pentru a face față unor riscuri specifice, asigurarea rezistenței în fața dezastrelor și dezvoltarea sistemelor de gestiune a dezastrelor
5.2 Intervenție aeriană eficientă	2020, trimestrul 1	2019, trimestrul 3	2022, trimestrul 4	AP5 - Promovarea adaptării la schimbările climatice, prevenirea și gestionarea riscurilor / 5ii - Promovarea investițiilor pentru a face față unor riscuri specifice, asigurarea rezistenței în fața dezastrelor și dezvoltarea sistemelor de gestiune a dezastrelor
5.2 Intervenție navală eficientă pentru ape mai sigure	2020, trimestrul 1	2019, trimestrul 4	2022, trimestrul 4	AP5 - Promovarea adaptării la schimbările climatice, prevenirea și gestionarea riscurilor / 5ii - Promovarea investițiilor pentru a face față unor riscuri specifice, asigurarea rezistenței în fața dezastrelor și dezvoltarea sistemelor de gestiune a dezastrelor
5.2 Multirisc - modul II	2020, trimestrul 1	2019, trimestrul 1	2022, trimestrul 4	AP5 - Promovarea adaptării la schimbările climatice, prevenirea și gestionarea riscurilor / 5ii - Promovarea investițiilor pentru a face față unor riscuri specifice, asigurarea rezistenței în fața dezastrelor și dezvoltarea sistemelor de gestiune a dezastrelor
7.1. Fazarea proiectului Retehnologizarea sistemului de termoficare din municipiul	2017, trimestrul 1	2017, trimestrul 4	2019, trimestrul 4	AP7 - Creșterea eficienței energetice la nivelul sistemului centralizat de termoficare în orașele selectate / 4c -

Proiect	Data planificată a notificării/depunerii (an, trimestru)	Data planificată a începerii implementării (an, trimestru)	Data planificată a finalizării (an, trimestru)	Axe prioritare / Priorități de investiții
Bacău în vederea conformării la normele de protecția mediului privind emisiile poluante în aer și pentru creșterea eficienței în alimentarea cu căldură urbană				Sprijinirea eficienței energetice, a gestionării inteligente a energiei și a utilizării energiei din surse regenerabile în infrastructurile publice, inclusiv în clădirile publice, și în sectorul locuințelor
7.2. Modernizarea sistemului de transport al energiei termice în Municipiul București	2020, trimestrul 1	2019, trimestrul 2	2023, trimestrul 4	AP7 - Creșterea eficienței energetice la nivelul sistemului centralizat de termoficare în orașele selectate / 4iii - Sprijinirea eficienței energetice, a gestionării inteligente a energiei și a utilizării energiei din surse regenerabile în infrastructurile publice, inclusiv în clădirile publice, și în sectorul locuințelor

Tabelul 28: Cadrul de performanță pentru fiecare fond și fiecare categorie de regiune (tabel rezumativ)

Axă prioritară	Fond	Categorია de regiune	Indicator sau etapă cheie de implementare	Unitate de măsură, dacă este cazul	Punctul de referință pentru 2018			Obiectivul final (2023)		
					B	F	T	B	F	T
AP1 - Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului	FC		F - Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate	Euro			736.746.118			4.005.006.259,00
AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor	FC		F - Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate	Euro			400.000.000			3.402.875.0422_167.580.924,00
AP5 - Promovarea adaptării la schimbările climatice, prevenirea și gestionarea riscurilor	FC		F - Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate	Euro			70.322.358			563.204.005,00
AP7 - Creșterea eficienței energetice la nivelul sistemului centralizat de termoficare în orașele selectate	FC		F - Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate	Euro			23.440.786			29.411.766,00
AP11 - Măsuri de îmbunătățire a eficienței energetice și stimularea utilizării energiei regenerabile	FC		F - Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate	Euro						911.764.706,00
AP2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient	FEDR	Mai puțin dezvoltate	F - Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate	Euro			266.158.713,00			1.885.570.536414.982_300,00
AP4 - Protecția mediului prin măsuri de conservare a biodiversității, monitorizarea calității aerului și decontaminare a siturilor poluate istoric	FEDR	Mai puțin dezvoltate	F - Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate	Euro			38.986.534,00			382.978.724,00

Axă prioritară	Fond	Categoriya de regiune	Indicator sau etapă cheie de implementare	Unitate de măsură, dacă este cazul	Punctul de referință pentru 2018			Obiectivul final (2023)		
					B	F	T	B	F	T
AP6 - Promovarea energiei curate și eficienței energetice în vederea susținerii unei economii cu emisii scăzute de carbon	FEDR	Mai puțin dezvoltate	F - Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate	Euro			27.269.778			232.152.691,00
AP7 - Creșterea eficienței energetice la nivelul sistemului centralizat de termoficare în orașele selectate	FEDR	Mai puțin dezvoltate	F - Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate	Euro			12.424.222			105.769.742+110.132.792,00
AP8 - Sisteme inteligente și sustenabile de transport al energiei electrice și gazelor naturale	FEDR	Mai puțin dezvoltate	F - Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate	Euro			9.400.862			80.031.289,00
AP1 - Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului	FC		2S9 - Lungimea drumurilor nou construite pe rețeaua TEN-T, cuprinse în proiectele majore transmise Comisiei Europene spre aprobare	km			160			200,00
AP2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient	FEDR	Mai puțin dezvoltate	2S9 - Lungimea drumurilor nou construite pe rețeaua TEN-T, cuprinse în proiectele majore transmise Comisiei Europene spre aprobare	km			140			140,00
AP1 - Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului	FC		2S10 - Lungimea liniilor de cale ferată renovate sau modernizate, cuprinse în proiectele majore transmise Comisiei Europene spre aprobare	km			140			140,00
AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor	FC		2S34 - Populația suplimentară care beneficiază de o mai bună epurare a apelor uzate din proiectele transmise spre aprobare Comisiei Europene	l.e.			1.500.000			1.870.000,00
AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor	FC		2S35 - Populația suplimentară care beneficiază de o mai bună alimentare cu apă din proiectele transmise spre aprobare Comisiei Europene	locuitori			2.640.000			3.300.000,00
AP4 - Protecția mediului prin măsuri de conservare a biodiversității, monitorizarea calității aerului și decontaminare a siturilor poluate istoric	FEDR	Mai puțin dezvoltate	2S45 - Seturi de măsuri/planuri de management/planuri de acțiune ce urmează a fi elaborate și aprobate din proiectele contractate	Planuri			49			70,00
AP4 - Protecția mediului prin măsuri de conservare a biodiversității, monitorizarea calității aerului și decontaminare a siturilor poluate istoric	FEDR	Mai puțin dezvoltate	2S46 - Habitate de interes comunitar preconizate a fi sprijinite în vederea obținerii unui stadiu de conservare mai bun din proiectele contractate	ha			42.000			60.000,00
AP5 - Promovarea adaptării la schimbările climatice, prevenirea și gestionarea riscurilor	FC		2S51 - Populația care va beneficia de măsuri de protecție împotriva inundațiilor din proiecte contractate	Persoane			90.000			120.000,00
AP5 - Promovarea adaptării la schimbările climatice, prevenirea și gestionarea riscurilor	FC		2S52 - Lungimea de plajă și/sau faleză protejată inclusă în proiecte majore transmise COM	Km			20			20,00
AP6 - Promovarea energiei curate și eficienței energetice în vederea susținerii unei economii cu emisii scăzute de carbon	FEDR	Mai puțin dezvoltate	2S59 - Capacitate instalată pentru producția de energie regenerabilă din proiecte contractate	MW			48			60,00
AP6 - Promovarea energiei curate și eficienței energetice în vederea susținerii unei economii cu emisii scăzute de carbon	FEDR	Mai puțin dezvoltate	2S60 - Capacitate instalată pentru producția de energie în cogenerare de înaltă eficiență din proiecte contractate	MW			40			50,00
AP7 - Creșterea eficienței energetice la nivelul sistemului centralizat de termoficare în orașele selectate	FC		2S64 - Lungimea rețelei termice propuse spre reabilitare/extindere incluse în proiectul major transmis Comisiei Europene spre aprobare	Km			200			200,00
AP8 - Sisteme inteligente și sustenabile de transport al energiei electrice și gazelor naturale	FEDR	Mai puțin dezvoltate	2S69 - Lungimea conductei de transport de gaz operațională construită din contracte de achiziție publică semnate	Km			160			160,00
AP9 - Protecția sănătății populației în contextul pandemiei cauzate de virusul SARS-CoV-2	FEDR	Mai puțin dezvoltate	2S136 - Valoarea echipamentelor de protecție personală achiziționate	EURO			0			35.00030.600.000,00
AP9 - Protecția sănătății populației în contextul pandemiei cauzate de virusul SARS-CoV-2	FEDR	Mai puțin dezvoltate	2S136 - Valoarea echipamentelor de protecție personală achiziționate	EURO			0			15.000.000,00
AP9 - Protecția sănătății populației în contextul pandemiei cauzate de virusul SARS-CoV-2	FEDR	Mai puțin dezvoltate	2S137 - Valoarea echipamentelor medicale achiziționate	EURO			0			175.000122.400.000,00
AP9 - Protecția sănătății populației în contextul pandemiei cauzate de virusul SARS-CoV-2	FEDR	Mai puțin dezvoltate	2S137 - Valoarea echipamentelor medicale achiziționate	EURO			0			75.000.000,00
AP4 - Protecția mediului prin măsuri de conservare a biodiversității, monitorizarea calității aerului și decontaminare a siturilor poluate istoric	FEDR	Mai puțin dezvoltate	2S38 - Seturi de măsuri/planuri de management/planuri de acțiune aprobate	Planuri			0			70,00
AP5 - Promovarea adaptării la schimbările climatice, prevenirea și gestionarea riscurilor	FC		2S48 - Lungime de plajă și/ sau faleză protejată	km			0			20,00
AP6 - Promovarea energiei curate și eficienței energetice în vederea susținerii unei economii cu emisii scăzute de carbon	FEDR	Mai puțin dezvoltate	2S58 - Capacitate instalată în cogenerare de înaltă eficiență	MW			0			50,00
AP7 - Creșterea eficienței energetice la nivelul sistemului centralizat de termoficare în orașele selectate	FC		2S62 - Lungimea rețelei termice reabilitate / extinse	Km			0			20030,00

Axă prioritară	Fond	Categorია de regiune	Indicator sau etapă cheie de implementare	Unitate de măsură, dacă este cazul	Punctul de referință pentru 2018			Obiectivul final (2023)		
					B	F	T	B	F	T
AP7 - Creșterea eficienței energetice la nivelul sistemului centralizat de termoficare în orașele selectate	FEDR	Mai puțin dezvoltate	2S62 - Lungimea rețelei termice reabilitate / extinse	Km			73,5			210,00
AP8 - Sisteme inteligente și sustenabile de transport al energiei electrice și gazelor naturale	FEDR	Mai puțin dezvoltate	2S68 - Lungimea conductei de transport de gaz operațională construită	Km			0			160,00
AP1 - Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului	FC		CO12a - Căi ferate: Lungimea totală a liniilor de cale ferată renovate sau modernizate din care: TEN-T	Km			0			140,00
AP1 - Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului	FC		CO13a - Drumuri: Lungimea totală a drumurilor nou construite din care: TEN-T	Km			0			200,00
AP2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient	FEDR	Mai puțin dezvoltate	CO13a - Drumuri: Lungimea totală a drumurilor nou construite din care: TEN-T	Km			0			245,00
AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor	FC		CO17 - Deșeuri solide: Capacitate suplimentară de reciclare a deșeurilor	Tone/an			440.000,00			1.300.000,00
AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor	FC		CO18 - Distribuția apei; Populație suplimentară care beneficiază de o mai bună alimentare cu apă	persoane			0			3.300.000 1.836.354,00
AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor	FC		CO19 - Epurarea apelor uzate: Populație suplimentară care beneficiază de o mai bună tratare a apelor uzate	Echivalent populație			0			2.244.000 1.248.721,00
AP5 - Promovarea adaptării la schimbările climatice, prevenirea și gestionarea riscurilor	FC		CO20 - Prevenirea și gestionarea riscurilor: Populație care beneficiază de măsuri de protecție împotriva inundațiilor	persoane			0			4.200.000,00
AP4 - Protecția mediului prin măsuri de conservare a biodiversității, monitorizarea calității aerului și decontaminare a siturilor poluate istoric	FEDR	Mai puțin dezvoltate	CO23 - Natură și biodiversitate: Suprafața habitatelor sprijinite în vederea obținerii unui stadiu de conservare mai bun	hectare			0			60.000,00
AP6 - Promovarea energiei curate și eficienței energetice în vederea susținerii unei economii cu emisii scăzute de carbon	FEDR	Mai puțin dezvoltate	CO30 - Energiile din surse regenerabile: Capacitate suplimentară de producere a energiei din surse regenerabile	MW			0			60,00
AP11 - Măsuri de îmbunătățire a eficienței energetice și stimularea utilizării energiei regenerabile	FC		CO34 - Reducerea gazelor cu efect de seră: Scădere anuală estimată a gazelor cu efect de seră	Echivalent tone de CO2						714.000,00