

## ANEXA POIM (6.0)

### SECȚIUNEA 2. AXE PRIORITARE

#### 2.A Descriere a axelor prioritare, altele decât asistența tehnică

Axă prioritară: AP1 - Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului

Prioritate de investiții: 7i - Sprijinirea unui spațiu european unic al transporturilor de tip multimodal prin investiții în TEN-T

2.A.6.1 Descriere a tipului și exemple de acțiuni care urmează să fie sprijinite și contribuțiile preconizate la obiectivele specifice, inclusiv, după caz, identificarea principalelor grupuri țintă, a teritoriilor specifice vizate și a tipurilor de beneficiari

#### Paragrafele următoare sunt parte integrantă din POIM AP1 OS 1.1:

*Pentru infrastructura rutieră, rețeaua TEN-T centrală dezvoltată în România pe două dintre cele nouă coridoare, respectiv coridoarele Rin–Dunăre și Orient/Est-Mediteranean, vizează următoarele rute: Nădlac - Timișoara – Sibiu – București (centura București) – Constanța; Timișoara – Drobeta Turnu Severin - Calafat; București – Ploiești - Bacău – Suceava – granița cu Ucraina (Siret); Sebeș – Turda – Târgu Mureș – Târgu Neamț – Iași – granița cu Republica Moldova (Ungheni); București – Giurgiu, la care se adaugă rețeaua TEN-T globală. OS 1.1. susține rețeaua rutieră TEN-T centrală, iar OS 2.1. susține întreaga rețea rutieră TEN-T.*

*Rețeaua rutieră TEN-T poate fi dezvoltată la nivel de autostradă/drum expres sau altă clasificație (drum național care să corespundă calitativ definiției de "drum strategic convențional" – Art. 17, alin. (3), Regulamentul nr. 1315/2013).*

*Analiza MPGT a definit o rețea rutieră primară cu impact asupra dezvoltării economice, luând în considerare ca principali factori conectivitatea între centrele urbane cu peste 125.000 loc., cu principalele puncte de ieșire din țară (puncte de trecere a frontierei, aeroporturi și porturi) și coridoare de transport marfă. MPGT evidențiază faptul că transportul rutier de persoane reprezintă 74,36% din totalul la nivel național, iar transportul rutier de mărfuri 48,32% din total, dovedindu-se astfel preferința pentru acest mod de transport (AECOM - RGTMP\_Technical\_Note\_Road).*